

## **12.5.16. FONCTIONNEMENT DES COMMISSIONS**

---

Nota préliminaire : Annule et remplace l'objet de la présente note.  
Insérer après l'onglet 12  
Inscrire sur le sommaire 1.1. en face du repère

---

### **COMMISSION REMORQUEURS**

#### **OBJECTIFS :**

Concrétiser la politique de la FFVV en matière de remorquage et mettre à la disposition des Clubs et des Comités, les informations de toutes natures concernant les remorqueurs actuels et futurs, soit, pour l'essentiel :

- les caractéristiques des remorqueurs usuels : description, performances, fournisseurs ...
- les caractéristiques mesurées des nouveaux matériels en CDN, CNRA, CNSK, ULM ...
- la publication des essais comparatifs mesurés au CEV et au CNVV,
- la rentabilité comparée des divers avions sur le marché,
- les recherches concernant les nouveaux moteurs, les hélices et plus généralement les divers équipements des remorqueurs,
- l'entretien en club en liaison avec le G-NAV,
- l'étude de l'accidentologie et les leçons à en tirer,
- les recherches de fond sur le comportement de l'attelage et les limites pratiques d'utilisation.

Au total, il s'agit donc bien connaître les avions, de diminuer au maximum les coûts et d'assurer la sécurité optimale du remorquage.

#### **COMPOSITION DE LA COMMISSION.**

Six membres pour les 4 années de l'olympiade 2009/2012 , soit

Michel CRUETTE, Président, Anne DUCAROUGE, Christian LECUYER, Jean Pierre de LOOF, Patrick CHANTOUX et Yannick GENDRON.

Se joindront à la Commission permanente, toutes les personnes pouvant apporter une compétence particulière.

#### **BUDGET.**

Voté par le Comité Directeur de la FFVV sur proposition de la Commission.

#### **ORGANISATION DES TRAVAUX** – *rechercher l'efficacité maximale au moindre coût.*

En principe, une réunion annuelle pour faire le bilan de l'année écoulée et proposer des orientations pour les années futures.

Le Président établira l'ordre du jour après consultation des membres de la Commission, et éventuellement des experts invités.

Le Président et le Directeur de la FFVV devront approuver l'ordre du jour et pourront, s'ils le souhaitent, participer aux débats.

Les contacts permanents entre les membres, se feront essentiellement par mail et téléphone. Le Président transmettra par mail, aux membres de la commission, toutes les informations internes et externes lui parvenant et pouvant leur être utiles.

Des réunions de travail pourront être organisées en tant que de besoin sur des sujets spécifiques.

### **PARTENAIRES DE LA FFVV ET EXTERIEURS.**

Il va de soi que les contacts seront évidemment nombreux et fréquents avec les autres commissions (Développement, Formation, Sécurité, Treuil notamment), mais aussi le CNVV, le G-NAV et l'ANEPVV.

Des contacts seront également nécessaires avec la DGAC, le SEFA, voire le CEV, l'ONERA et l'OSTIV, ainsi qu'avec les divers fournisseurs intervenant sur le marché des remorqueurs.

### **COMMUNICATION ET CONTACTS.**

La diffusion de l'information se fera pour l'essentiel par le site fédéral, mais aussi par les notes fédérales et éventuellement par celles de l'ANEPVV.

Blog de la Commission Remorqueurs : <http://remorqueur.ffvv.org>

Email : <mailto:remorqueurffvv@free.fr>

Email du Président : [michel.cruette@free.fr](mailto:michel.cruette@free.fr)

Le Président de la Commission Remorqueurs

Michel CRUETTE