

Date : le 20 Mai 1992

13.24 UTILISATION DU PLANEUR MARIANNE

Nota préliminaire : Insérer la présente à sa place après l'onglet 13.

Une centaine de planeurs Marianne sont utilisés aujourd'hui par les associations et les sections militaires de vol à voile. En 1991, ces planeurs ont réalisé plus de 25 000 heures.

La charge alaire de ce planeur biplace école et de performance impose le respect scrupuleux d'une vitesse d'approche en finale supérieure à celle que l'on rencontre généralement sur les autres biplaces école.

Ainsi, la VOA, sans vent, ne devra jamais être inférieure à 100 km/h sur planeur Marianne !

Bien sûr, cette VOA sera adaptée pour tenir compte de la charge, du vent et de la rafale...

Si la vitesse d'approche correcte n'était pas scrupuleusement respectée, il faudrait craindre un atterrissage dur pouvant occasionner des dommages à la structure du planeur.

Comme sur tout autre planeur, proscrire formellement un cabrage excessif avant le toucher.

En cas d'atterrissage dur, il est impératif, comme sur toute autre machine, d'en informer le chef pilote et de procéder aux vérifications d'usage indispensables.

Toute anomalie devra être immédiatement signalée à la F.F.V.V.

LE DIRECTEUR



Yves POLLET

Page 10 of 10

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL