

REPÈRE : 13.13.

EDITION : 1989

NP N° 027/89.JA.VV

DATE : LE 13 NOVEMBRE 1989

13.13. LA RADIO.

Nota préliminaire ; Dans le sommaire (repère 1.1. des notes permanentes) inscrire le titre du présent texte en face du repère 13.13..
Insérer la présente note à sa place après l'onglet 13.

oooOooo

La radio est un élément de sécurité si elle ne fait pas l'objet d'une utilisation abusive ou désordonnée.

- . Cet été, un vélivole casse sa machine en voulant effectuer un tour de piste complet sans une altitude suffisante alors qu'un IVV au starter tentait de le guider... . Le pilote avait baissé le volume de sa radio : " le trafic sur la fréquence était trop important à son goût" (coût: 55 000 francs).
- . Un autre pilote égaré et demandant de l'aide a obtenu comme réponse : "Eh ! C.....d ! quand on ne sait pas on reste à la maison " ... Après 3h00 de vol en stress, il manque son atterrissage dans un champ de 500 m de long. (coût : 85 000 francs).

La radio est aussi le moyen de contacter un organisme de la Circulation Aérienne Civile ou Militaire pour signaler sa présence ou demander une autorisation de transit... encore faut-il connaître la phraséologie simple, directe et concise... .

La radio c'est le seul moyen d'avoir un contact direct avec le sol ou les autres planeurs pendant toute la durée du vol pour :

- rendre compte de sa position,
- obtenir un renseignement précieux sur un point donné (évolution MTO, vent, ...),
- assurer une partie de l'anti-collision en vol et surtout en circuit d'aérodrome,
- appeler à l'aide en cas de problème.

.../...

Ce n'est pas le moyen à utiliser pour :

- faire de la double commande à distance,
- faire partager systématiquement sa joie de voler,
- prendre ses rendez-vous (on se téléphone et on se fait une bouffe),
- clamer son mécontentement (générateur de stress).

Instructeurs : Apprenez à vos élèves à se servir de la radio (sur fréquence circulation aérienne ou sur fréquence vol à voile).

Pilotes : Surveillez l'utilisation que vous faites vous-même de cette radio.

Jacques ABOULIN