

REPERE : 13.15
EDITION 1990
NP N° 002/90.JA.ZF
DATE : 22.02.1990

13.15 Le JP 15/36 et ses utilisateurs.

A L'ATTENTION DES CHEFS PILOTES ET PRESIDENTS D'ASSOCIATIONS

IMPERATIF !

Avant tout vol de la saison 1990 programmé sur ce type de planeur, une pesée correcte et complète ainsi qu'un centrage doivent être effectués.

En effet, il serait inconscient de poursuivre une politique de l'autruche autour de cette machine.

Certains paramètres ainsi que quelques "informations de comptoir" nous amènent à vous pousser à faire ces vérifications. Un centrage trop arrière peut faciliter les départs en autorotation qui sont la cause principale d'accident de ces planeurs.

MAIS nous ne devons pas nous arrêter à ce phénomène.

S'il y a autorotation c'est qu'il y a deux paramètres qui ne sont pas tenus par les pilotes, à savoir : la vitesse, la symétrie.

C'est à dire que même avec un centrage correct le JP 15/36 n'est pas un planeur pour vélivole débutant.

Il demande une expérience minimale et une rigueur constantes. Demandez à JONATHAN le goéland ce qu'il en pense...

LACHER MACHINE <=> BRIEFING COMPLET ET REMISE A JOUR DES CONNAISSANCES GENERALES DE PILOTAGE.

COMMISSION FORMATION SECURITE

Jacques ABOULIN

