

REPERE 13.17  
EDITION 1990  
NP N°004.90.RS/ZF  
DATE : 26/02/1990

---

### 13.17 Ressort de Compensateur du Pégase

---

Les anciens compensateurs des Pégase semblent avoir une certaine tendance à casser au niveau du ressort.

Consciente du problème, la Nouvelle Société Centrair a étudié, réalisé et fait approuver par Véritas une nouvelle pièce.

De par la cinématique de commande de vol, une rupture du ressort de compensateur, à l'endroit où celle-ci intervient, ne peut occasionner de blocage de commandes. Cet incident n'est donc pas très grave mais de par le désagrément pour le pilote, (notamment pour ceux ayant peu d'heures de vol en Pégase) dû à l'absence de compensation en profondeur, nous conseillons fortement le remplacement du ressort.

Par contre, les REPARATIONS DE FORTUNE effectuées dans certains clubs par BRASURE DU RESSORT sont ABSOLUMENT A PROSCRIRE. En effet l'acier du ressort a subi un traitement thermique qui le rend élastique et le fait de le braser peut lui faire perdre cette élasticité au point de le rendre encore plus cassant qu'auparavant !

LA COMMISSION TECHNIQUE

Roland STUCK