
13.18

PREMIER LACHER MONOPLACE-PLASTIQUE

Il doit être précédé d'un ou plusieurs vols en double commande sur biplace plastique ou non afin d'évaluer :

- * les compétences du pilote,
- * les qualités d'adaptation à des éléments nouveaux.

Il doit être considéré comme l'est un premier lâché solo :

- * conditions météo de début ou de fin de journée,
- * trafic faible autour de l'aérodrome et surtout dans le circuit de piste.

Il doit être lié à un "briefing machine" des plus sérieux effectué par un instructeur compétent, connaissant bien la machine sans un "public" autour apportant son "grain de sel", à chaque instant.

- * Dans le cas où le biplace est un bois et toile, bien insister sur la réponse et l'efficacité des commandes ainsi que sur la charge alaire et les performances rendant la tenue de vitesse "plus difficile", et l'effort différent sur les commandes
- * Sur biplace bois et toile, il peut-être exécuté des exercices éducatifs où les AF ne seront utilisés qu'avec 1/4 d'efficacité et la vitesse d'évolution proche de 100Km/h se rapprochant ainsi des particularités des planeurs plastiques.

Il doit être exécuté après une lecture approfondie du manuel de vol.

COMMISSION FORMATION SECURITE

Jacques ABOULIN/Daniel SERRES