

REPÈRE : 13.7

EDITION 1989

NPO09/89.JA.GV

DATE : 28.03.1989

---

13.7 ANNONCE LARGAGE

---

Il est 13 H 15 sur 122.5 - Plusieurs pilotes de RALLYE ou DR 400 remorquent leurs planeurs.

Ils entendent tous sur la fréquence "LARGUÉ, MERCI" Ils se demandent tous, sauf un, si c'est leur planeur qui a largué.

Le pilote remorqueur qui lui sait que c'est le sien a-t-il besoin de ce message ?

**NON** : si son avion est bien équipé  
si le pilote est suffisamment entraîné.

PILOTES DE PLANEUR :

Après avoir tiré sur la poignée jaune :

ASSUREZ VOTRE SECURITE :

- en vous dégageant de la trajectoire du remorqueur (en ligne droite mise en virage - en virage, en augmentant l'inclinaison),

- en vous occupant de votre trajectoire,

- en analysant rapidement votre situation (en dedans ou en dehors d'une ascendance, en local serré ou élargi du terrain de départ).

PILOTES REMORQUEUR :

Surveillez attentivement votre attelage vous en êtes responsable.

Ne dégagez pas brusquement ....

**LE MESSAGE RADIO EST A PROSCRIRE**