

Repère : 4.2.
Edition : 2010
FFVV NP N° : 10_109
Date : 15/01/2010

NP4.2. REGLEMENT DES CLASSEMENTS NETCOUPE-FFVV

1. OBJECTIFS DE LA NETCOUPE

La Fédération Française de Vol à Voile souhaite encourager la pratique du vol sur la campagne dans ses associations et **sur les sites du territoire national**.

La FFVV est, depuis plusieurs années, partenaire de la NetCoupe afin de promouvoir le vol sur la campagne comme activité sportive vélivole et moyen de fidélisation à notre activité.

Afin de dynamiser encore plus les classements « clubs » et « à l'indice » de la Coupe Fédérale la commission sportive FFVV et l'équipe de Planeur.net ont proposé de les intégrer dans les classements NetCoupe depuis la saison 2007. Cela simplifie également le travail des bénévoles dans nos clubs ainsi que celui des salariés de la fédération : moins de papiers, les comptes-rendus annuels seront extrait automatiquement par la FFVV pour les clubs inscrits à la NetCoupe.

La NetCoupe rassemble plus de 2200 vélivoles, est accessible à tous les adhérents de la fédération, alors que la compétition classique est plus "élitiste" : ces deux pôles sont complémentaires mais il convient de garder à chacun son intérêt prioritaire.

Si, dans la compétition classique, le règlement vise d'abord à désigner le champion, dans la NetCoupe, la priorité doit être donnée à la PARTICIPATION DU PLUS GRAND NOMBRE en proposant un règlement SIMPLE, CLAIR et aussi PEU CONTRAIGNANT que possible pour le pilote, son association et la Fédération.

2. INSCRIPTION DES ASSOCIATIONS A LA NETCOUPE

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription à la NetCoupe (NP4.2 - annexe 1). Ces formulaires sont disponibles en ligne sur www.ffvv.org, ou sur www.planeur.net.

- Les clubs inscrits à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club général et dans le classement club à l'indice.
- La FFVV se charge d'extraire en fin d'année des résultats de la NetCoupe le bilan annuel (points, km, ...) des clubs inscrits à la NetCoupe.
- **Les clubs inscrits à la NetCoupe figurent dans le bilan sportif annuel édité par la FFVV.**

3. EVALUATION D'UNE PERFORMANCE

Tout pilote commandant de bord titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) peut saisir ses performances à la NetCoupe et marquer des points pour l'association dont il est licencié.

Le nombre de ces points est proportionnel à la distance créditée, à l'index de réussite et à l'inverse du coefficient du planeur utilisé.

3.1. Distance

Le parcours comporte 3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée.

3.2. Index de réussite

Le coefficient de réussite a pour valeur 1 quand le parcours est réussi comme prévu conformément à la déclaration déposée avant le décollage et 0,8 dans le cas contraire.

3.3. Handicap du planeur

La liste des coefficients éditée par l'Aéro-club d'Allemagne sert de référence (annexe 2).

$$\text{Points_vol} = \text{Distance_vol} \times \text{Index de réussite} \times (100 / \text{Handicap_planeur})$$

4. CLASSEMENTS

Chaque performance doit « rapidement » être enregistrée (délais de deux mois) sur le site de la NetCoupe par le commandant de bord ou par le Responsable de la NetCoupe dans l'association. Les performances des pilotes titulaires d'une licence annuelle ou courte durée sont prises en compte dans ces classements.

4.1. Classement général NetCoupe-FFVV des associations

Le classement général est établi sur le total des points obtenus par tous les membres de l'association.

4.2. Classement à l'indice NetCoupe-FFVV des associations

Le classement à l'indice est basé sur le quotient des points du classement général par le nombre de licenciés annuels.

4.3. Classements individuels

- Le classement France (national) est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
- Le classement Open est la somme des 5 meilleures performances du pilote.
- Les classements particuliers (féminin et jeunes de moins de 25 ans au 1^{er} janvier) sont déduits du classement individuel national.

4.4. Classements locaux

En parallèle, il est recommandé d'établir, au sein de l'association, pendant la saison, un double classement continu entre ses pilotes (suivant le total des km ; suivant le total des points des 5 meilleures performances).

Les clubs souhaitant apparaître dans les classements « **Classement général NetCoupe-FFVV des associations** », « **Classement à l'indice NetCoupe-FFVV des associations** » et dans le **bilan sportif annuel FFVV** doivent obligatoirement s'acquitter des droits d'inscription annuels auprès de la fédération (Cf. annexe 1 de la NP 4.2).

En accord avec la Fédération Française de Vol à Voile, la Société BECKER, bien connue des vélivoles pour ses postes VHF, offre, chaque année, un trophée qui récompense le club vainqueur du classement à l'indice FFVV de la NetCoupe. Ce trophée BECKER est remis en jeu tous les ans.

D'autre part, le club ayant réalisé la meilleure progression en nombre de places, dans ce même classement à l'indice, reçoit un équipement BECKER.

La FFVV récompensera le vainqueur du classement général club. Un classement des « lâchés campagne » l'année N et N-1 sera également effectué (Rookies), Un pilote sera tiré au sort parmi les dix premiers et son club recevra un prix par la fédération.

5. CONTROLES

Le contrôle des performances est, dans son principe, conforme au code sportif avec quelques modalités particulières pour simplifications (Cf. annexe 4 de la NP 4.2).

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

6. ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES

Toutes les performances des clubs doivent être enregistrées via le site de la NetCoupe et tout au long de l'année, les classements intermédiaires sont disponibles sur le site de la NetCoupe.

7. LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Inscription de l'association.

Annexe 2 : Liste des handicaps de planeur.

Annexe 3 : Enregistrement des performances.

Annexe 4 : Contrôle des performances.

Annexe 5 : Classements de la NetCoupe

Annexe 1 : INSCRIPTION DE L'ASSOCIATION A LA NETCOUPE-FFVV 2010

BAREME DES DROITS D'INSCRIPTION A LA NETCOUPE :

Nombre de <u>licences annuelles</u> (longues durées) de l'année précédente	Montant de la cotisation
Moins de 30 licences	20 Euros
De 31 à 60	50 Euros
De 61 à 100	80 Euros
De 101 à 200	102 Euros
Plus de 200	155 Euros
Nouvelles associations créées en 2009 ou 2010	20 Euros

Le nombre de licences annuelles est le **critère** retenu pour apprécier la **taille** de l'association. Ce critère est utilisé pour le calcul des droits d'inscription.

Toutes les performances des pilotes doivent être enregistrées via le site de la NetCoupe : <http://www.netcoupe.net/>

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription à la NetCoupe.

Pour les clubs inscrits à la NetCoupe auprès de la FFVV :

- Les clubs inscrits à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs inscrits à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club à l'indice.
- La FFVV se charge d'extraire en fin d'année des résultats de la NetCoupe le bilan annuel (points, km, ...) des clubs inscrits.
- **Les clubs inscrits à la NetCoupe figurent dans le bilan sportif annuel FFVV.**

Pour les clubs non inscrits à la NetCoupe auprès de la FFVV :

- Les clubs non inscrits n'apparaissent pas en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs non inscrits n'apparaissent pas en ligne dans le classement club à l'indice.
- **Les clubs non inscrits ne figurent pas dans le bilan sportif annuel FFVV.**

Penser à envoyer votre inscription à la FFVV au plus tôt afin que votre club figure dès les premiers cumulus dans les classements en ligne de la NetCoupe

_____ **A RENVoyer COMPLETE A LA FFVV** _____

BULLETIN D'INSCRIPTION à la NETCOUPE - FFVV 2010

*A renvoyer accompagner de votre règlement à la FFVV
29, rue de Sèvres, 75006 PARIS*

L'association

déclare participer à la NetCoupe2010 et vous fait parvenir

un chèque de

 euros

correspondant aux droits d'inscription (*) pour

 Licences (*)

L'inscription à la NetCoupe implique :

- l'acceptation du règlement dans un esprit sportif et fair-play !
- le respect des règles de l'air

Le **Commissaire Sportif** responsable de la NetCoupe au sein de l'association est Madame ou Monsieur :

NOM : _____ PRENOM : _____

TELEPHONE : _____ EMAIL : _____

Pour devenir responsable club et administrer l'ensemble des vols et pilotes du club : le pilote doit en faire la demande sur www.netcoupe.net

Date

Le Président de l'association

(*) Nombre de licences annuelles de l'année précédente - Lire la page 1 du présent document.

_____ **A RENVoyer COMPLETE A LA FFVV** _____

Annexe 2 : Liste des Handicaps des Planeurs

Modèle	Coefficient	Modèle	Coefficient
A60 Fauconnet	78	Cirrus Std.	98
AFH 22	96	Cirrus VTC 17.74m	100
AFH 24	106	Cobra 15	98
AK 5	104	Cobra 17m	102
Alliance 34 train fixe	86	Crystal	106
Alliance 34 train rentrant	88	D 36	108
Antares 18 m	120	D 371	100
Antares 20 m	122	D 38	98
Apis 2	98	D 40	108
Apis M 15m	98	D 41	110
Apis WR	92	DG 100	100
AS 22-2	124	DG 100 Club	98
ASG29 15m	114	DG 1000 18m	106
ASG29 18m	120	DG 1000 20m	110
ASH 25	124	DG 200	108
ASH 25 =>26m	126	DG 200 17	110
ASH 26	120	DG 300	106
ASH25EB 28m	128	DG 300 train fixe	104
ASK 13	78	DG 303	106
ASK 14	82	DG 400	108
ASK 18	88	DG 400 17m	110
ASK 21	92	DG 500/505 (Orion) 20m	108
ASK 23	92	DG 500/505 22m	110
Astir CS	96	DG 500/505T train fixe	98
Astir CS 77	96	DG 500/505T train rentrant	100
Astir CS Jeans	94	DG 505 Orion 18m	104
Astir Std.	100	DG 600	110
ASW 12	110	DG 600 17m	116
ASW 15	98	DG 600 18m	118
ASW 17	116	DG 800 15m	114
ASW 19	100	DG 800 18m	120
ASW 19 Club	98	Diamant 16,5m	104
ASW 20	110	Diamant 18m	108
ASW 20 16,6m	112	Diana2	114
ASW 22 22m	122	Dimona	76
ASW 22 24m	124	Discus	108
ASW 22 B	126	Discus 2	108
ASW 22BL	128	Discus 2C 18m	114
ASW 24	108	Duo Discus	110
ASW 27	114	Edelweiss	88
ASW 28	108	Elfe 17m	100
ASW 28 18m	114	Elfe S3/S4	96
Austria SH Std.	88	Elfe train fixe	94
Austria SH1 Std.	90	Eta	132
Austria Std.	86	Falkon	106
AV 36	74	FK-3	106
B 12	106	Foka	88
B 13	110	fs 25	94
Bergfalke II	76	fs 29	116
Bergfalke III	78	fs 31	98
Bergfalke IV	84	fs 32	110
Bijave (Wa 30)	76	fs 33	108
Bocian	78	G 102 Club Astir	92
Breguet 901	86	G 103 Twin II	92
Breguet 904	88	G 103 Twin III	96
BS 1	108	Geier	88
C 25 S	74	Glasflügel 304	110
Calif A 21	106	Glasflügel 304/17	112
Carat	92	Glasflügel 604	118
Cirrus 16m Std.	100	Glasflügel 604 24m	120
Cirrus B	100	Glasflugel 304CZ	106
Cirrus B 18,34m	104	Glasflugel 304CZ 17,5m	114

Modèle	Coefficient	Modèle	Coefficient
Greif II	86	Nimbus 3 25,5m	126
Grunau Baby	54	Nimbus 3D	124
H 101 Salto	88	Nimbus 4	128
H 30	84	Nimbus 4D	126
H 301	102	Pegase	104
Hornet	100	Phöbus A	94
IS 28 B2	84	Phöbus B	96
IS 29 D	96	Phöbus B 3	100
Jantar 19m	114	Phöbus C	100
Jantar 2/2b	116	Phönix	92
Jantar Std.	100	PIK 16 Vasama	88
Janus 18,2m	104	PIK 20 17m	110
Janus C train fixe	106	PIK 20 D/E	106
Janus C train rentrant	108	Pilatus B4 train fixe	86
Javelot I (Wa20)	74	Pilatus B4 train rentrant	88
Javelot II (Wa21)	74	PW 5	86
JP15/36	94	PW 6	88
Ka 1	54	RF9	78
Ka 10	86	Rhönbussard	60
Ka 2	74	Rhönlerche	54
Ka 2 B	76	Sagitta	82
Ka 3	54	Salto 15,5m	96
Ka 6	84	SB 10	120
Ka 6 E	86	SB 11	110
Ka 7	76	SB 12	106
Ka 8	78	SB 13	108
Kestrel 17m	112	SB 5 a-c	86
Kestrel 19m	114	SB 5 E	88
Kiwi	92	SB 7	100
Kranich III	80	SB 8	106
L 13 Blanik	76	SF 25 E	74
L 23 Super Blanik	76	SF 26	84
L 23 Super Blanik 18,2m	78	SF 27 A	88
LAK 12	116	SF 27 B	90
LAK 17 15m	114	SF 28 A	78
LAK 17 18m	120	SF 30	88
LAK 19 15m	108	SF 34 train fixe	86
LAK 19 18m	114	SF 34 train rentrant	88
LCF II	80	SHK	96
Libelle 17m Std.	102	SIE 3	86
Libelle Club	96	Silene	84
Libelle Std.	98	Silent 2	94
LS 1 f	100	Solo L 33	86
LS 10 15m	114	Spatz 13m	74
LS 10 18m	120	Specht	54
LS 1-0 train fixe	96	Speed Astir II	106
LS 1-0,c,d	98	Squale (Wa26)	86
LS 2	102	Squale Marfa	86
LS 3	108	Stemme S 10	110
LS 3 17m	110	Super Javelot (Wa22)	74
LS 3 Std	106	SZD 30 Pirat	86
LS 4	106	SZD 50 Puchacz	84
LS 5	122	SZD 51 Junior	90
LS 6	112	SZD 55	108
LS 6 17,5m	118	SZD 59	100
LS 6 18m	118	SZD-45 A	76
LS 7	106	Taurus	98
LS 8	108	TST 10 M Atlas	94
LS 8 18m	114	TST10 Atlas	94
LS 9	120	Twin Astir train fixe	92
L-Spatz	78	Twin Astir train rentrant	94
M 200	84	Twin III 20m	98
Marianne	100	Ventus 1	112
Mini Nimbus	108	Ventus 16,6m	114
Mistral C	96	Ventus 17,6m	116
Mosquito	108	Ventus 2	114
Mü 22b	98	Ventus 2/18m	120
Mü 26	104	VSO-10	96
Mü 27	110	VSO-10 C	94
Nimbus 2	116	VT16/116 Orlic	86
Nimbus 2 b/c	116	Weihe 50	80
Nimbus 3 22,9m	122	Zugvogel I,II,IV	86
Nimbus 3 24,5m	124	Zugvogel III a	88

Annexe 3 : PROCEDURES D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES AUX CLASSEMENTS NETCOUPE - FFVV

1. L'association affiliée à la FFVV s'inscrit à la NetCoupe auprès de la FFVV pour figurer aux classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe Fédérale) en remplissant le formulaire *Annexe 1 de la Note Permanente 4.2* téléchargeable sur www.ffvv.org ou www.netcoupe.net
2. Les commandants de bord qui doivent être titulaires d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) enregistrent leurs vols par l'intermédiaire de la NetCoupe sur Internet : www.netcoupe.net
3. Le *responsable club* (*) de l'association peut administrer l'ensemble des vols et pilotes de son club via une interface dédiée sur www.netcoupe.net.
4. Les classements pilotes et clubs sont immédiatement disponibles sur le site de la NetCoupe
5. Les classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe fédérale) sont :
 - le classement à l'indice,
 - le classement général clubs.La FFVV remettra des récompenses pour ces deux challenges.
6. Seuls les clubs affiliés à la FFVV et inscrits à la NetCoupe auprès de la FFVV figurent dans le bilan sportif annuel papier édité par la FFVV et dans les classements NetCoupe-FFVV sur www.netcoupe.net.
7. Les classements NetCoupe-FFVV sont l'évolution informatique de la Coupe Fédérale dans un but de simplification du travail des responsables de clubs et des permanents de la Fédération.
8. Si vous avez un problème ou des questions particulières n'hésitez pas à contacter :
 - Le Président de la Commission Sportive FFVV
 - www.netcoupe.net

(*) Pour devenir responsable club le pilote doit en faire la demande sur www.netcoupe.net

Annexe 4 : Contrôles des Performances

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

1 Réalisation de la performance

Le parcours comporte **3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée**. Le planeur doit survoler la zone d'observation de chacun des jalons du parcours (§ 1.1 du code sportif). Il n'y a pas de limite de distance par branche et la distance minimale d'un circuit est fixée à 10 kilomètres.

La performance du vol est attribuée au commandant de bord qui doit être titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM).

2 Enregistrement du vol

Pour valider une performance il est nécessaire de fournir un fichier de vol au format IGC provenant de n'importe quel enregistreur GPS pourvu qu'il stocke les informations de latitude, de longitude et d'altitude (pression ou GPS) en fonction du temps.

Si l'enregistreur dispose d'une fonction de signature électronique du fichier, l'intégrité des données devra être démontrée sous peine d'invalidation du vol.

3 Déclaration

Pour valider une performance en "comme prévu" et bénéficier du bonus associé, il est nécessaire que le circuit réalisé ait été déclaré avant le décollage soit de façon électronique (recommandée), soit sur papier.

3.1 Déclaration électronique

La déclaration électronique du circuit prévu avant le décollage est réalisable à partir soit d'un enregistreur GPS homologué IGC, soit à partir des logiciels enregistrant les vols et reconnus par l'organisation à condition que la fonction de signature électronique du fichier soit activée.

3.2 Déclaration papier

La forme de la déclaration de vol sur papier est donnée en page 2 de cette annexe.

- La déclaration de vol avant le décollage doit mentionner **avec précision le nom et les coordonnées géographiques** (latitude et longitude) des points de départ, de virage et d'arrivée.
- La déclaration de vol doit être **signée par un témoin avant** le décollage.
- La déclaration de vol doit **rester au sol jusqu'à la fin du vol**.
- Après le vol, le pilote signe sa déclaration en certifiant exactes sur l'honneur les informations mentionnées.

4 Vol en compétition

Seules les performances en « course sur circuit imposé » réalisées exactement comme définies par l'organisation du championnat peuvent être enregistrées en « comme prévu » quelque soit le nombre de point de virage.

Dans tous les autres cas (épreuves sur secteur, course sur circuit imposé inachevée, ...) la performance est « libre » est limitée à 3 point de virage.

5 Utilisation d'un motoplanneur

La méthode « Enregistrement de l'arrêt de la propulsion et validation » est décrite au § 4.8 du Code Sportif.

6 Archivage

Les justificatifs des performances (déclarations de vol, fichiers d'enregistreur de vol) sont conservés dans l'association par le **Responsable du club** pendant 6 mois après la fin de l'année concernée et restent à la disposition de la FFVV (Président de la Commission Sportive) ou des Commissaires de la NetCoupe pour un contrôle éventuel.

DECLARATION DE VOL

Veillez indiquer les coordonnées latitude et longitude de tous les points et faire signer la déclaration par un témoin avant le décollage

NOM DE L'ASSOCIATION		Distance prévue (km) :
DATE DU VOL	NOM ET PRENOM DU PILOTE	
TYPE ET IMMATRICULATION DU PLANEUR	GPS – LOGGER (Type et numéro de série)	
Départ Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
1er point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
2ieme point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
3ieme point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
Arrivée ou atterrissage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
Nom, prénom et signature d'un témoin <u>avant le décollage</u>		Signature après le vol du Pilote certifiant sur l'honneur la déclaration et la réalisation du vol en « comme prévu »
Date et heure :		Heure de l'atterrissage :

La déclaration de vol doit être complétée en identifiant les points de virage (nom et coordonnées) puis signée par un témoin avant le décollage

Annexe 5 : www.NetCoupe.net

www.planeur.net propose aux vélivoles un classement journalier des pilotes circuitiers disponible sur Internet : la NetCoupe : www.netcoupe.net

La FFVV est partenaire de www.planeur.net et assure la promotion et le développement des classements NetCoupe-FFVV (général club et à l'indice).

1 CLASSEMENTS INDIVIDUELS

Classements France et Open :

- Le **classement France** est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
- Le **classement Open** est la somme des 5 meilleures performances du pilote.

De ces classements sont extraits:

- Le **classement France féminin**
- Le **classement France Juniors des jeunes** (pilotes - 25 ans)
- Les **classements généraux régionaux**
- Le **classement Rookies** : classement des participants français ayant obtenu leur autorisation campagne pendant l'année N en cours et l'année N-1
- Les classements **Top 20 monde** et **Top 20 France** : classement suivant la meilleure distance de chaque pilote (open – France)

2 CLASSEMENTS CLUBS

La NetCoupe propose 3 classements clubs :

- Le **classement « Club Top5 »** est établi sur la moyenne des points de 5 meilleurs pilotes au classement général France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV « général »** est établi sur le total de tous les points obtenus par tous les membres licenciés FFVV au départ de la France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV à l'indice** est déduit du précédent après division par le nombre de licenciés annuels de l'association.

3 AIDES AUX CLUBS

La NetCoupe vous offre la possibilité de récupérer le listing complet des vols avec toutes les informations (date, planeur, distance,) au format Excel tout au long de l'année.

Le pilote "responsable club" pourra à partir de son compte pilote via une interface d'administration :

- Gérer l'ensemble des pilotes/vols du club (Ajout, édition, suppression,)
- Contrôler et valider les vols des pilotes de son club
-

Pour plus d'informations :
www.ffvv.org - www.netcoupe.net