

REPERE : 4.5.1.  
EDITION : 1995  
FFVV NP N° : 022/95.GL

DATE : 11 octobre 1995

---

## 4.5.1. CLASSEMENT PERMANENT DES COMPETITIONS - REGLE 1995

---

**Nota préliminaire :** Insérer la présente note après l'onglet 4.  
Inscrire ou modifier sur le sommaire 1.1. en face du repère.

---

**CLASSEMENT PERMANENT DES COMPETITEURS**  
**DIT "CLASSEMENT VUILLEMOT"**

**REGLE 1995**

**Généralités :**

Le Classement Vuillemot est la représentation aussi fidèle que possible de la valeur des compétiteurs de vol à voile français des trois dernières années.

La règle de son calcul est approuvée par la Fédération Française de Vol à Voile.

Le niveau de chaque pilote est calculé à partir de toutes les compétitions de vol à voile. La cote d'une compétition et la performance que

chaque compétiteur y obtient, comme son niveau sont exprimés entre 0 et 1000 points.

**Niveau :**

Le niveau de 1000 points est celui d'un pilote qui serait champion du monde tous les ans<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>En réalité, le championnat du monde n'ayant lieu que tous les deux ans, le niveau maximal possible n'est que de 998 l'année du championnat du monde, et de 996 les autres années.

Le rapport des niveaux respectifs de deux compétiteurs représente en moyenne le rapport des points qu'ils obtiendraient aux concours ou ils participeraient tous les deux.

**Cote d'une compétition :**

Chaque compétition reçoit une cote en fonction de sa valeur intrinsèque (pour les compétitions mettant en jeu un titre officiel : championnat international ou national, concours sélectif) et du niveau des participants. Cette cote est comprise entre 620 minimum pour un concours amical et 1000 maximum pour un championnat du monde.

Type de compétition	Cote	Formule de calcul
<b>Championnat du monde (classe F.A.I.)</b>	<b>960 à 1000</b>	<b>(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 900)) / 5</b>
Championnat du monde (motoplaneurs)	920 à 960	(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 900)) / 5
Prémondial	960	forfaitaire
<b>Championnat d'Europe (classe F.A.I.)</b>	<b>940 à 990</b>	<b>(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 900)) / 5</b>
Championnat d'Europe (classe club)	940 à 990	(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 900)) / 5
Championnat d'Europe (motoplaneurs)	920 à 960	(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 800)) / 5
Championnat d'Europe (junior)	920 à 960	(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 800)) / 5
Championnat d'Europe (féminin)	920 à 960	(2100 plus niveaux** des trois meilleurs pilotes (mini 800)) / 5
Championnat national étranger	900 à 960	(M · 1000) 2***
Autre compétition internationale étrangère	900	forfaitaire
Autre compétition nationale étrangère	850	forfaitaire
<b>Championnat de France (toutes classes)</b>	<b>920 à 960</b>	<b>(2000 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 850)) / 5</b>
Championnat de France (junior classe A)	800 à 900	(1900 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 700)) / 5
Championnat de France (junior classe B)	660 à 900	(1800 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 500)) / 5
<b>Championnat fédéral</b>	<b>720 à 900</b>	<b>(1800 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 600)) / 5</b>
<b>Championnat régional</b>	<b>720 à 900</b>	<b>(1800 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 600)) / 5</b>
Championnat régional junior	660 à 900	(1800 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 500)) / 5
<b>Autre compétition (amicale)</b>	<b>620 à 850</b>	<b>(1600 plus niveaux* des trois meilleurs pilotes (mini 500)) / 5</b>

\* au classement français de l'année n-1

\*\* au classement international de l'année n-1

\*\*\*où M est la moyenne des niveaux des 5 premiers pilotes du pays au classement international de l'année n-1

Pour établir la cote des compétitions françaises de l'année n, on considère le niveau des trois meilleurs pilotes (au classement de l'année n-1) classés dans les dix premiers de la compétition (ou dans la première moitié, s'il y a moins de 20 participants).

La cote est fonction des niveaux de ces trois pilotes<sup>2</sup>, comme indiqué

<sup>2</sup>Pour les pilotes étrangers classés au classement international, on prend le meilleur des niveaux national et international.

pour chaque type de compétition dans le tableau ci-dessus.

Les cotes des compétitions internationales (championnats nationaux, du monde ou d'Europe) sont calculées à partir du classement international.

Cotes des championnats nationaux étrangers pour 1995 :

	D	GB	PL	I	NL	NZ	DK	S	SF	A	AUS	USA	CHI	CZ	SK	H	B	N	autres
960	960	960	960	960	960	947	946	944	943	941	939	938	937	930	922	922	911	903	900