
4.13. RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE RECORDS DE FRANCE TERRITORIAUX DE VOL A VOILE

Nota préliminaire : Annule et remplace la précédente note du 30/09/2009

Conformément au Code Sportif FAI, les règles et la gestion des records nationaux sont du ressort des fédérations nationales (NAC). La FFVV définit deux notions de records de France :

- Sont dits **Records de France**, les meilleures performances effectuées par un équipage français, sans limite géographique lors de la réalisation du vol.
- Sont dits **Records de France territoriaux**, les meilleures performances effectuées par un équipage français dont le franchissement de la ligne de départ est réalisé sur un territoire sous contrôle de l'administration française, ou dont au moins les deux tiers de la distance sont réalisés sur un tel territoire. Un record territorial est éligible en tant que record de France.

La Fédération Française de Vol à Voile assure l'homologation, la délivrance des diplômes et la mise à jour du registre des records de France de vol à voile (D) et des records de France territoriaux de vol à voile, pour les classes libre (O), 15 mètres (15), et mondiale (W), en catégorie générale (G) et féminine (F).

Les classes, catégories et types de vol concernant les records de France et records de France territoriaux de vol à voile sont ceux mentionnés pour les records mondiaux de vol à voile dans le Code Sportif F.A.I., section 3 chapitre 3.

La F.F.V.V. assure également par les soins de son "Commissaire National aux Records" (« Senior NAC Official ») le contrôle prévu par le Code Sportif Section 3 formulaire E, paragraphes 1 et 2 dans le cadre de dossiers de tentatives de records du monde de vol à voile établis au départ du sol français, ou par des pilotes français à l'étranger.

REGLEMENT

Le Code Sportif FAI Section 3 en vigueur à la date du vol complété par les points suivants constitue la référence réglementaire pour les records de France et territoriaux :

- Un record de France territorial est contrôlé par un Commissaire Sportif du vol à voile désigné(s) par le Conseil National des Fédérations de l'Aéro-Club de France.
- Un record de France est contrôlé par un Commissaire Sportif ou par un "Official Observer" reconnu par l'Aéro-Club national du pays au départ duquel le vol a eu lieu.
- La licence sportive requise pour chaque membre de l'équipage est la licence F.F.V.V., détenue à la date de tentative de record.
- Un équipage est considéré français si chaque personne à bord du planeur est de nationalité française ou peut justifier être résident en France depuis au moins 3 ans.
- Un record revendiqué ou homologué en France ne sera pas revendiqué ou homologué à l'étranger.
- Le principe de non-rétroactivité prévaut lors de l'instauration de nouveaux types de records par l'IGC.
- Tous les enregistreurs de vol GNSS homologués par l'IGC à la date de réalisation du vol pour les records du Monde sont acceptés pour les records de France et territoriaux. Cette liste est disponible sur le site Internet de l'IGC : http://www.fai.org/gliding/system/files?file=igc_approved_frs_0.pdf
- La notification à réaliser impérativement au cours de la période de sept jours suivant le vol s'effectue auprès de la F.F.V.V. 29 Rue de Sèvres 75006 PARIS Tél. : 01 45 44 04 78 – Fax : 01 45 44 70 93 – Email : info@ffvv.org
- Le dossier de demande d'homologation sera déposé à cette adresse en un seul envoi au plus tard trois mois après la réalisation du vol. Aucun traitement n'interviendra sur un dossier incomplet.
- Le contrôle du dossier d'un vol éligible en tant que record de France ou record territorial sera assuré par la F.F.V.V., même si ce vol est réalisé au départ de l'étranger.
- Un chèque de 15 Euros à l'ordre de la FFVV sera joint au dossier de demande, pour frais de traitement.
- En cas de désaccord du demandeur avec la décision notifiée par la F.F.V.V. à la suite du contrôle d'un dossier, une contestation motivée pourra être adressée par écrit à l'adresse de

la F.F.V.V. dans un délai de 60 jours suivant la notification. Si le désaccord persiste après une nouvelle décision, une seconde réclamation est recevable dans les 60 jours. Un arbitrage sera rendu par le Comité Directeur de la F.F.V.V., cette décision étant sans appel.

- La liste des records en vigueur est jointe en annexe.

PRECISIONS SUR LE ROLE DES COMMISSAIRES

Les vérifications réglementaires avant le décollage ou à l'atterrissage du planeur seront effectuées par un Commissaire Sportif (« Official Observer »). Si un Commissaire ne peut être présent, à titre exceptionnel, un témoin au décollage et deux à l'atterrissage pourront effectuer les constatations nécessaires. Les coordonnées de chaque témoin seront portées sur le certificat. Seront nécessairement certifiés :

- l'identité des membres de l'équipage,
- l'envergure du planeur pour les appareils à envergure modulable,
- le type et le numéro de série de chacun des enregistreurs de vol GNSS embarqués.

Les contrôles documentaires, la constitution et la sincérité d'un dossier de demande d'homologation de record sont assurés par le Commissaire en charge du dossier. Il s'engage sur la régularité des conditions de réalisation du vol et sur la recevabilité du dossier. Il s'assure de la crédibilité des témoins et de leurs constatations. En tant que Commissaire, il est le signataire du dossier, sur lequel il inscrit ses différents contacts (adresse, téléphone, fax, e-mail) et, le cas échéant, ceux des témoins intervenus.

Il est rappelé que le Commissaire signant un dossier ne doit pas avoir d'intérêt financier relatif à la performance. Le Commissaire ne doit pas non plus être à bord du planeur durant la performance.

HOMOLOGATION

La demande d'homologation d'un vol de performance revendiquant l'appellation de record de France ou record territorial sera réalisée sur le ou les formulaires prévus par l'article 6.5. du Code Sportif F.A.I., en langue anglaise, ou leur traduction française (selon les cas, formulaires A, B, C, D, E). Les formulaires en anglais sont disponibles sur le site web de l'IGC : http://www.fai.org/sporting_code/sc3.asp , « World Claims Forms ».

Les pièces requises par le Code Sportif Section 3 seront jointes au dossier. Au cours de la procédure d'homologation, toutes pièces complémentaires jugées nécessaires peuvent être réclamées à l'équipage, au commissaire, aux témoins ou à des tiers concernés.

Seront joints au dossier de demande d'homologation **un support informatique** (disquette, CD-ROM, etc) **et les tirages papier** des paramètres contenus dans celle-ci, incluant en particulier : la déclaration de vol, les coordonnées, altitudes et horaires des points de largage (ou d'arrêt GMP), de départ, de virages et d'arrivée, le cas échéant le relevé de l'utilisation du moteur. En cas d'embarquement de plusieurs enregistreurs de vol GNSS, le dossier comportera l'ensemble des enregistrements réalisés.

Afin de faciliter le traitement du dossier, il est préconisé de transmettre le(s) fichier(s) de vols au format *.IGC, accompagné s'il existe du fichier de vol au format propriétaire de l'enregistreur (exemple : *.CAI pour Cambridge, *.ZAN pour Zander). Le pilote et le commissaire porteront une attention particulière à transmettre des enregistrements de vol dont l'intégrité des données est certaine (signature électronique valide).

Pour toute question relative aux records, il est possible de contacter la Commission « Juges et Arbitres » de la FFVV.

FFVV
29 Rue de Sèvres
75006 PARIS

RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE
CLASSE LIBRE
CATEGORIE GENERALE

« D »
« O »
« G »

au 18 juillet 2009

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance libre en ligne droite	<i>17 avril 1992</i> <i>Gérard & Jean-Noël HERBAUD</i> <i>ASH 25</i>	<i>Vinon</i> <i>1.383 km</i>	<i>17 avril 1992</i> <i>Gérard & Jean-Noël HERBAUD</i> <i>ASH 25</i>	<i>Vinon</i> <i>1.383 km</i>
B	Distance libre sur aller-retour	<i>23 novembre 2003</i> <i>J.-Marie CLEMENT / Fabrice PAPAZIAN</i> <i>Nimbus 4 dM</i>	<i>Esquel (Argentine)</i> <i>2.069,9 km</i>	13 août 2003 Claire LUYAT Ventus 2c-18m.	Challes-les-Eaux 1.089,5 km
C	Distance libre avec trois points de virage	13 décembre 2003 J.-Marie CLEMENT / Fabrice PAPAZIAN Nimbus 4 dM	Bariloche (Argentine) 2.581,9 km	7 août 2005 J.-Marie CLEMENT / Mohamed YETTOU Nimbus 4 dM	Barcelonnette 1.341,8 km
D	Distance libre sur triangle	5 août 2005 Denis FLAMENT ASH 26 e	Ouarzazate (Maroc) 1.251,7 km		(1.000 km)
E	Distance à but fixé	<i>17 avril 1992</i> <i>Gérard & Jean-Noël HERBAUD</i> <i>ASH 25</i>	<i>Vinon</i> <i>1.383 km</i>	<i>17 avril 1992</i> <i>Gérard & Jean-Noël HERBAUD</i> <i>ASH 25</i>	<i>Vinon</i> <i>1.383 km</i>
F	Distance avec trois points de virage prévus	5 février 2009 Robert PRAT DG 505 M – 22 m	St Gaudens 1.003,7 km	5 février 2009 Robert PRAT DG 505 M – 22 m	St Gaudens 1.003,7 km
G	Distance sur aller-retour	<i>23 novembre 2003</i> <i>J.-Marie CLEMENT / Fabrice PAPAZIAN</i> <i>Nimbus 4 dM</i>	<i>Esquel (Arg.)</i> <i>2.025,2 km</i>	15 août 2005 J.-Marie CLEMENT / Georges SUTREN Nimbus 4 dM	Vinon 1.102,4 km
H	Distance sur triangle	26 juillet 2002 Denis FLAMENT ASH 26 e	Santo Tomé (Esp.) 1.100,1 km	15 mai 2003 Francis SVOBODNY Ventus 2 cM-18m.	Chartres 1.012,6 km
I.1.	Vitesse sur aller-retour 500 km	7 décembre 2003 J.-Marie CLEMENT / J.-P. GUILLAUD Nimbus 4 dM	Bariloche (Argentine) 245,21 km/h	3 août 2005 Francis SVOBODNY Ventus 2 cM-18 m.	Chartres 115,41 km/h
I.2	Vitesse sur aller-retour 1.000 km	21 décembre 2006 J.-Marie CLEMENT / Pascal FUA Nimbus 4 dM	Bariloche (Arg.) 203,14 km/h	15 août 2005 J.-Marie CLEMENT / Georges SUTREN Nimbus 4 dM	Vinon 107,49 km/h
I.3	Vitesse sur aller-retour 1.500 km	2 décembre 2003 J.-Marie CLEMENT / J.-P. GUILLAUD Nimbus 4 dM	Bariloche (Argentine) 145,83 km/h		(MNR)
I.4	Vitesse sur aller-retour 2.000 km	<i>23 novembre 2003</i> <i>J.-Marie CLEMENT / F. PAPAZIAN</i> <i>Nimbus 4 dM</i>	<i>Esquel (Arg.)</i> <i>141,07 km/h</i>		(MNR)
J.1.	Vitesse sur triangle de 100 km	22 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10VT	Chos Malal (Arg.) 228,75 km/h	31 juillet 1990 Eric THELLIER / Guy HERELLE Nimbus 3 dT	Poitiers 135,83 km/h
J.2.	Vitesse sur triangle de 300 km	15 novembre 1986 J-Paul CASTEL Nimbus 3	Bitterwasser (Nam.) 169,50 km/h	4 août 1990 Pascal LEFEVRE Ventus b-15m.	Issoudun 131,17 km/h
J.3	Vitesse sur triangle de 500 km	10 décembre 1986 J-Paul CASTEL Nimbus 3	Bitterwasser (Nam.) 164,11 km/h	4 août 1990 Pierre ROUMET Nimbus 3	Issoudun 137,9 km/h
J.4.	Vitesse sur triangle de 750 km	15 décembre 2000 Gilbert & Lucienne GERBAUD Nimbus 3 dM	Bitterwasser (Nam.) 154,64 km/h	11 juin 2001 Jean-Emile ROUAUX Nimbus 4 M	Buno-Bonnevaux 109,53 km/h
J.5.	Vitesse sur triangle de 1.000 km	11 décembre 2000 Gilbert GERBAUD ASW 22 BLE	Bitterwasser (Nam.) 141,06 km/h	15 mai 2003 Francis SVOBODNY Ventus 2 cM-18m.	Chartres 112,09 km/h
J.6	Vitesse sur triangle de 1.250 km		(MNR)		(MNR)
K	Altitude absolue (Toutes classes)	14 décembre 1961 Serge CAZILHAC Bréguet 901	St Auban 11.312 m	14 décembre 1961 Serge CAZILHAC Bréguet 901	St Auban 11.312 m
L	Gain d'altitude (Toutes classes)	14 décembre 1961 Serge CAZILHAC Bréguet 901	St Auban 9.912 m	14 décembre 1961 Serge CAZILHAC Bréguet 901	St Auban 9.912 m

En *italiques*, vols classés ou ayant été classés records mondiaux (MNR : minimum non requis)
En **gras** : vol correspondant à un record du monde en vigueur à la date de mise à jour de ces tablettes

FFVV
29 Rue de Sèvres
75006 PARIS

RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE
CLASSE 15 METRES
CATEGORIE GENERALE

« D »
« 15 »
« G »

au 11 septembre 2009

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance en ligne droite	6 juillet 1993 Eric THELLIER LS 6 b	Cambrai 813,4 km	6 juillet 1993 Eric THELLIER LS 6 b	Cambrai 813,4 km
B	Distance libre sur aller-retour	1er décembre 2006 Jean-Marie CLEMENT DG 600 M – 15 m.	Bariloche (Argentine) 1.041,9 km	22 juin 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 768,4 km
C	Distance libre avec trois points de virage	25 octobre 2006 Olivier LARROUDE ASW 27	Nogaro 1.210,7 km	25 octobre 2006 Olivier LARROUDE ASW 27	Nogaro 1.210,7 km
D	Distance libre sur triangle	30 juillet 2007 Eric THELLIER LS 6 b	Fuentemilanos (Esp.) 793,8 km		(750 km)
E	Distance à but fixé	6 juillet 1993 Eric THELLIER LS 6 b	Cambrai 762 km	6 juillet 1993 Eric THELLIER LS 6 b	Cambrai 762 km
F	Distance avec trois points de virage prévus	22 juin 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 764,1 km	22 juin 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 764,1 km
G	Distance sur aller-retour	22 juin 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 764,1 km	22 juin 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 764,1 km
H	Distance sur triangle	15 mai 2003 Eric SOUBRIER LS 8 a	Chartres 899,7 km	15 mai 2003 Eric SOUBRIER LS 8 a	Chartres 899,7 km
I.1	Vitesse sur aller-retour 500 km	8 août 1996 Eric SOUBRIER Ventus b	Flying M. Ranch (USA) 200,28 km/h	30 juillet 2009 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 113,07 km/h
I.2	Vitesse sur aller-retour 1.000 km		(MNR)		(MNR)
J.1	Vitesse sur triangle 100 km	30 juillet 2006 Eric THELLIER LS 6-b	Fuentemilanos (Esp.) 153,35 km/h	28 juillet 2002 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 126,96 km/h
J.2	Vitesse sur triangle 300 km	4 août 1990 Pascal LEFEVRE Ventus b	Issoudun 131,17 km/h	4 août 1990 Pascal LEFEVRE Ventus b	Issoudun 131,17 km/h
J.3	Vitesse sur triangle 500 km	23 juillet 2006 Eric THELLIER LS 6 b	Fuentemilanos (Esp.) 117,78 km/h	12 mai 2001 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 108,57 km/h
J.4	Vitesse sur triangle 750 km	24 juillet 2006 Eric THELLIER LS 6 b	Fuentemilanos (Esp.) 108,86 km/h	28 juin 2002 François-Louis HENRY Ventus 2 a	Beynes 97,39 km/h
J.5	Vitesse sur triangle 1.000 km		(MNR)		(MNR)
J.6	Vitesse sur triangle 1.250 km		(MNR)		(MNR)

(MNR : minimum non requis)

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance en ligne droite		(MNR)		(MNR)
B	Distance libre sur aller-retour	15 juillet 2008 Ghislaine FACON PW 5	Villacastin (Espagne) 258,1 km		(MNR)
C	Distance libre avec trois points de virage	15 juillet 2008 Ghislaine FACON PW 5	Villacastin (Espagne) 401,9 km		(MNR)
D	Distance libre sur triangle		(MNR)		(MNR)
E	Distance à but fixé		(MNR)		(MNR)
F	Distance avec trois points de virage prévus	20 juin 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 253,4 km	20 juin 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 253,4 km
G	Distance sur aller-retour		(MNR)		(MNR)
H	Distance sur triangle		(MNR)		(MNR)
I.1	Vitesse sur aller-retour 500 km		(MNR)		(MNR)
J.1	Vitesse sur triangle 100 km	21 mai 2008 Serge MOREAU PW 5	Amiens 72,37 km/h	21 mai 2008 Serge MOREAU PW 5	Amiens 72,37 km/h
J.2	Vitesse sur triangle 300 km		(MNR)		(MNR)
J.3	Vitesse sur triangle 500 km		(MNR)		(MNR)
J.4	Vitesse sur triangle 750 km		(MNR)		(MNR)

(MNR : minimum non requis)

FFVV
29 Rue de Sèvres
75006 PARIS

RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE
CLASSE LIBRE
CATEGORIE FEMININE

« D »
« O »
« F »

17 janv. 2009

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance en ligne droite	6 mai 1957 Francine ABADIE Bréguet 901	La Ferté-Allais 566 km	6 mai 1957 Francine ABADIE Bréguet 901	La Ferté-Allais 566 km
B	Distance libre sur aller-retour	28 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chapelco (Arg.) 1.218,6 km	13 août 2003 Claire LUYAT Ventus 2 c-18m.	Challes-les-Eaux 1.089,5 km
C	Distance libre avec trois points de virage	25 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chos Malal (Arg.) 1.851,6 km	13 août 2003 Claire LUYAT Ventus 2 c-18m.	Challes-les-Eaux 1.249,7 km
D	Distance libre sur triangle		(750 km)		(750 km)
E	Distance à but fixé	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km
F	Distance avec trois points de virage prévus	23 novembre 2006 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Zapala (Arg.) 1.014,7 km		(750 km)
G	Distance sur aller-retour	22 juillet 2003 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT-18m.	Buno-Bonnevaux 751,1 km	22 juillet 2003 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT-18m.	Buno-Bonnevaux 751,1 km
H	Distance sur triangle	11 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6-18m.	Buno-Bonnevaux 771,04 km	11 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6-18m.	Buno-Bonnevaux 771,04 km
I.1	Vitesse sur aller-retour 500 km	20 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chapelco (Arg.) 173,01 km/h	29 juillet 2003 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT-18m.	Buno-Bonnevaux 103,24 km/h
I.2	Vitesse sur aller-retour 1.000 km		(MNR)		(MNR)
J.1	Vitesse sur triangle 100 km	22 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chos Malal (Arg.) 228,75 km/h	4 août 1975 Lise HENRY Nimbus 2	Bailleau 114,8 km/h
J.2	Vitesse sur triangle 300 km	21 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chos Malal (Arg.) 159,99 km/h	28 juillet 2002 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT	Buno-Bonnevaux 112,52 km/h
J.3	Vitesse sur triangle 500 km	24 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chos Malal (Arg.) 160,03 km/h	1 ^{er} juin 1975 Lise HENRY Nimbus 2	Bailleau 97,2 km/h
J.4	Vitesse sur triangle 750 km	21 décembre 1988 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 96,00 km/h	11 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6-18m.	Buno-Bonnevaux 85,01 km/h
J.5	Vitesse sur triangle 1.000 km		(MNR)		(MNR)
J.6	Vitesse sur triangle 1.250 km		(MNR)		(MNR)
K	Altitude absolue (Toutes classes)	24 novembre 2005 Ghislaine FACON / Sidonie OHLMANN Stemme S10 VT	Chos Malal (Arg.) 8.996 m	11 décembre 1961 Denise TROUILLARD / Suzanne SUCHET WA 30 Bijave	Issoire 8.571 m
L	Gain d'altitude (Toutes classes)	20 janvier 1951 Yvonne GAUDRY Nord 2000	St Auban 7.747 m	20 janvier 1951 Yvonne GAUDRY Nord 2000	St Auban 7.747 m

(MNR : minimum non requis)

En **gras** : vols correspondant à un record du monde en vigueur à la date de mise à jour de ces tablettes

FFVV
29 Rue de Sèvres
75006 PARIS

RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE
CLASSE 15 METRES
CATEGORIE FEMININE

« D »
« 15 »
« F »

23 janvier 2009

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance en ligne droite	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km
B	Distance libre sur aller-retour	3 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6	Buno-Bonnevaux 507,86 km	3 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6	Buno-Bonnevaux 507,86 km
C	Distance libre avec trois points de virage	13 décembre 2006 Ghislaine FACON DG 400	Zapala (Argentine) 1.019,3 km	30 juillet 2000 Sylvie DENAIS LS 6	Buno-Bonnevaux 621,97 km
D	Distance libre sur triangle		(600 km)		(600 km)
E	Distance à but fixé	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km	12 juin 1968 Annie PAILLARD WA 22 Super Javelot	Orléans 527 km
F	Distance avec trois points de virage prévus		(600 km)		(600 km)
G	Distance sur aller-retour	3 juin 1996 Sylvie DENAIS Discus	Buno-Bonnevaux 671 km	3 juin 1996 Sylvie DENAIS Discus	Buno-Bonnevaux 671 km
H	Distance sur triangle	21 décembre 1988 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 758 km	1 ^{er} juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6	Buno-Bonnevaux 648,86 km
I.1	Vitesse sur aller-retour 500 km	13 décembre 2006 Ghislaine FACON DG 400	Zapala (Argentine) 136,8 km/h	3 juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6	Buno Bonnevaux 93,4 km/h
I.2	Vitesse sur aller-retour 1 000 km		(MNR)		(MNR)
J.1	Vitesse sur triangle 100 km	3 janvier 1988 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 138,38 km/h	18 août 2005 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT	Buno-Bonnevaux 100,04 km/h
J.2	Vitesse sur triangle 300 km	29 novembre 1989 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 117,40 km/h	28 juillet 2002 Sylvie DENAIS Ventus 2 cT	Buno-Bonnevaux 112,52 km/h
J.3	Vitesse sur triangle 500 km	3 janvier 1988 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 115,40 km/h	1er juin 2001 Sylvie DENAIS LS 6	Buno Bonnevaux 84,01 km/h
J.4	Vitesse sur triangle 750 km	21 décembre 1988 Delphine NOWICKI Glasflügel 304	Bitterwasser (Nam.) 96,00 km/h		(60 km/h)
J.5	Vitesse sur triangle 1.000 km		(MNR)		(MNR)
J.6	Vitesse sur triangle 1.250 km		(MNR)		(MNR)

(MNR : minimum non requis)

FFVV
29 Rue de Sèvres
75006 PARIS

RECORDS DE FRANCE DE VOL A VOILE
CLASSE MONDIALE
CATEGORIE FEMININE

« D »
« W »
« F »

au 16 septembre 2009

N°	Type de record	Record de France	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.	Record Territorial	Date / Lieu Equipage Planeur / Perfo.
A	Distance en ligne droite		(MNR)		(MNR)
B	Distance libre sur aller-retour	15 juillet 2008 Ghislaine FACON PW 5	Villacastin (Espagne) 258,1 km		(MNR)
C	Distance libre avec trois points de virage	15 juillet 2008 Ghislaine FACON PW 5	Villacastin (Espagne) 401,9 km	20 juin 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 258,77 km
D	Distance libre sur triangle		(MNR)		(MNR)
E	Distance à but fixé		(MNR)		(MNR)
F	Distance avec trois points de virages prévus	20 juin 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 253,4 km	20 juin 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 253,4 km
G	Distance sur aller-retour		(MNR)		(MNR)
H	Distance sur triangle		(MNR)		(MNR)
I.1	Vitesse sur aller-retour 500 km		(MNR)		(MNR)
J.1	Vitesse sur triangle 100 km	11 août 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 57,50 km/h	11 août 2009 Ghislaine FACON PW 5	Toulouse - Bourg St Bernard 57,50 km
J.2	Vitesse sur triangle 300 km		(MNR)		(MNR)
J.3	Vitesse sur triangle 500 km		(MNR)		(MNR)
J.4	Vitesse sur triangle 750 km		(MNR)		(MNR)

(MNR : minimum non requis)