

Repère : 4.2.
Edition : 2011
FFVV NP N° : 09_067
Date : 13/12/2010

NP4.2. REGLEMENT DES CLASSEMENTS NETCOUPE-FFVV

1. OBJECTIFS DE LA NETCOUPE

La Fédération Française de Vol à Voile souhaite encourager la pratique du vol sur la campagne dans ses associations et **sur les sites du territoire national**.

La FFVV est, depuis plusieurs années, partenaire de la NetCoupe afin de promouvoir le vol sur la campagne comme activité sportive vélivole et moyen de fidélisation à notre activité.

Afin de dynamiser encore plus les classements « clubs » et « à l'indice » de la Coupe Fédérale la commission sportive FFVV et l'équipe de Planeur.net ont proposé de les intégrer dans les classements NetCoupe depuis la saison 2007. Cela simplifie également le travail des bénévoles dans nos clubs ainsi que celui des salariés de la fédération : moins de papiers et les comptes-rendus annuels sont extraits automatiquement par la FFVV pour les clubs affiliés à la FFVV et cotisant à la NetCoupe.

La NetCoupe rassemble plus de 2400 vélivoles, est accessible à tous les adhérents de la FFVV, alors que la compétition classique est plus "élitiste" : ces deux pôles sont complémentaires mais il convient de garder à chacun son intérêt prioritaire.

Si, dans la compétition classique, le règlement vise d'abord à désigner le champion, dans la NetCoupe, la priorité doit être donnée à la PARTICIPATION DU PLUS GRAND NOMBRE en proposant un règlement SIMPLE, CLAIR et aussi PEU CONTRAIGNANT que possible pour le pilote, son association et la Fédération Française de Vol à Voile.

2. INSCRIPTION DES ASSOCIATIONS A LA NETCOUPE

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription à la NetCoupe (NP4.2 - annexe 1).

Ces formulaires sont disponibles en ligne sur www.ffvv.org ou sur www.planeur.net.

Les clubs affiliés à la FFVV et cotisant à la NetCoupe :

- apparaissent en ligne sur la NetCoupe dans le classement club général FFVV et dans le classement club à l'indice FFVV.
- **figurent automatiquement dans le bilan sportif annuel édité par la FFVV** (La FFVV se charge d'extraire en fin d'année les résultats de la NetCoupe pour éditer le bilan annuel).

3. EVALUATION D'UNE PERFORMANCE

Tout pilote commandant de bord titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) peut saisir ses performances à la NetCoupe et marquer des points pour l'association dont il est titulaire d'une licence sportive en état de validité.

Le nombre de ces points est proportionnel à la distance créditée, à l'index de réussite et à l'inverse du coefficient du planeur utilisé.

- **Distance** : Le parcours comporte 3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée.
- **Index de réussite** : Le coefficient de réussite a pour valeur 1 quand le parcours est réussi comme prévu conformément à la déclaration déposée avant le décollage et 0,8 dans le cas contraire.
- **Handicap du planeur** : La liste des coefficients éditée par l'Aéro-club d'Allemagne sert de référence (annexe 2).

$$\text{Points_vol} = \text{Distance_vol} \times \text{Index de réussite} \times (100 / \text{Handicap_planeur})$$

4. CLASSEMENTS

Chaque performance doit « rapidement » être enregistrée (délais de deux mois) sur le site de la NetCoupe par le commandant de bord ou par le Responsable de la NetCoupe dans l'association. Les performances des pilotes titulaires d'une licence annuelle ou courte durée sont prises en compte dans ces classements.

4.1. Classement général NetCoupe-FFVV des associations

Le classement général est établi sur le total des points obtenus par tous les membres de l'association.

4.2. Classement à l'indice NetCoupe-FFVV des associations

Le classement à l'indice est basé sur le quotient des points du classement général par le nombre de licenciés annuels.

4.3. Classements individuels

- Le classement France (national) est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
- Le classement Open est la somme des 5 meilleures performances du pilote.
- Les classements particuliers (féminin et jeunes de moins de 25 ans au 1^{er} janvier) sont déduits du classement individuel national.

Les clubs affiliés à la FFVV et souhaitant apparaître dans les classements « **Classement général NetCoupe** », « **Classement à l'indice NetCoupe** » et dans le **bilan sportif annuel FFVV** doivent obligatoirement s'acquitter des droits d'inscription annuels auprès de la FFVV (Cf. annexe 1 de la présente NP 4.2).

En accord avec la Fédération Française de Vol à Voile, la Société BECKER, bien connue des vélivoles pour ses postes VHF, offre, chaque année, un trophée qui récompense le club vainqueur du classement à l'indice FFVV de la NetCoupe. Ce trophée BECKER est remis en jeu tous les ans.

D'autre part, le club ayant réalisé la meilleure progression en nombre de places, dans ce même classement à l'indice, reçoit un équipement BECKER.

La FFVV récompensera le vainqueur du classement général club. Un classement des « lâchés campagne » l'année N et N-1 sera également effectué (Rookies), Un pilote sera tiré au sort parmi les dix premiers et son club recevra un prix par la fédération.

5. CONTROLES

Le contrôle des performances est, dans son principe, conforme au code sportif avec quelques modalités particulières pour simplifications (Cf. annexe 4 de la NP 4.2).

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

6. ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES

Toutes les performances des clubs peuvent être enregistrées via le site de la NetCoupe et tout au long de l'année, les classements intermédiaires sont disponibles sur le site de la NetCoupe.

7. LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Inscription de l'association.

Annexe 2 : Liste des handicaps de planeur.

Annexe 3 : Enregistrement des performances.

Annexe 4 : Contrôle des performances.

Annexe 5 : Classements de la NetCoupe

Annexe 1 : INSCRIPTION DE L'ASSOCIATION A LA NETCOUPE-FFVV 2011

BAREME DES DROITS D'INSCRIPTION A LA NETCOUPE :

Nombre de <u>licences annuelles</u> de l'année précédente	Montant de la cotisation
Moins de 30 licences	20 Euros
De 31 à 60	50 Euros
De 61 à 100	80 Euros
De 101 à 200	102 Euros
Plus de 200	155 Euros
Nouvelles associations créées en 2010 ou 2011	20 Euros

Le nombre de licences annuelles est le **critère** retenu pour apprécier la **taille** de l'association.
Ce critère est utilisé pour le calcul des droits d'inscription.

Toutes les performances des pilotes doivent être enregistrées via le site de la NetCoupe : <http://www.netcoupe.net/>

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription à la NetCoupe.

Pour les clubs affiliés à la FFVV et cotisants à la NetCoupe auprès de la FFVV :

- Les clubs cotisants à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs cotisants à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club à l'indice.
- La FFVV se charge d'extraire en fin d'année des résultats de la NetCoupe le bilan annuel (points, km, ...) des clubs cotisants.
- **Les clubs affiliés à la FFVV et cotisants à la NetCoupe figurent dans le bilan sportif annuel FFVV.**

Pour les clubs non cotisant à la NetCoupe auprès de la FFVV :

- Les clubs non cotisants n'apparaissent pas en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs non cotisant n'apparaissent pas en ligne dans le classement club à l'indice.
- **Les clubs non cotisants ne figurent pas dans le bilan sportif annuel FFVV.**

Penser à envoyer votre inscription à la FFVV au plus tôt afin que votre club figure dès les premiers cumulus dans les classements en ligne de la NetCoupe

_____ A RENVoyer COMPLETE A LA FFVV _____

BULLETIN D'INSCRIPTION à la NETCOUPE - FFVV 2011

A renvoyer accompagner de votre règlement à la FFVV
29, rue de Sèvres, 75006 PARIS

L'association

déclare participer à la NetCoupe2011 et vous fait parvenir

un chèque de

 euros

correspondant aux droits d'inscription (*) pour

 Licences (*)

L'inscription à la NetCoupe implique :

- l'acceptation du règlement dans un esprit sportif et fair-play !
- le respect des règles de l'air
- la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

Le **Commissaire Sportif** responsable de la NetCoupe au sein de l'association est Madame ou Monsieur :

NOM : _____

PRENOM : _____

TELEPHONE : _____

EMAIL : _____

Pour devenir responsable club et administrer l'ensemble des vols et pilotes du club : le pilote doit en faire la demande sur www.netcoupe.net

Date

Le Président de l'association

(*) Nombre de licences annuelles de l'année précédente - Lire la page 1 du présent document.

_____ A RENVoyer COMPLETE A LA FFVV _____

Annexe 2 : Liste des Handicaps des Planeurs

Mise à jour : Décembre 2010

Modele	Coefficient
A60 Fauconnet	78
AFH 22	96
AFH 24	106
AK 5	104
Alliance 34 train fixe	86
Alliance 34 train rentrant	88
Antares 18 m	120
Antares 20 m	122
Apis 2	98
Apis M 15m	98
Apis WR	92
Arcus	114
AS 22-2	124
ASG29 15m	114
ASG29 18m	120
ASH 25	124
ASH 25 =>26m	126
ASH 26	120
ASH 31 21m	122
ASH25EB 28m	128
ASK 13	78
ASK 14	82
ASK 18	88
ASK 21	92
ASK 23	92
Astir CS	96
Astir CS 77	96
Astir CS Jeans	94
Astir Std.	100
ASW 12	110
ASW 15	98
ASW 17	116
ASW 19	100
ASW 19 Club	98

Modele	Coefficient
Janus C train rentrant	108
Javelot I (Wa20)	74
Javelot II (Wa21)	74
JP15/36	94
Ka 1	54
Ka 10	86
Ka 2	74
Ka 2 B	76
Ka 3	54
Ka 6	84
Ka 6 E	86
Ka 7	76
Ka 8	78
Kestrel 17m	112
Kestrel 19m	114
Kiwi	92
Kranich III	80
L 13 Blanik	76
L 23 Super Blanik	76
L 23 Super Blanik 18,2m	78
LAK 12	116
LAK 17 15m	114
LAK 17 18m	120
LAK 19 15m	108
LAK 19 18m	114
LCF II	80
Libelle 17m Std.	102
Libelle Club	96
Libelle Std.	98
LS 1 f	100
LS 10 15m	114
LS 10 18m	120
LS 1-0 train fixe	96
LS 1-0,c,d	98

ASW 20	110
ASW 20 16,6m	112
ASW 22 22m	122
ASW 22 24m	124
ASW 22 B	126
ASW 22BL	128
ASW 24	108
ASW 27	114
ASW 28	108
ASW 28 18m	114
Austria SH Std.	88
Austria SH1 Std.	90
Austria Std.	86
AV 36	74
B 12	106
B 13	110
Bergfalke II	76
Bergfalke III	78
Bergfalke IV	84
Bijave (Wa 30)	76
Bocian	78
Br905	84
Breguet 901	86
Breguet 904	88
BS 1	108
C 25 S	74
Calif A 21	106
Carat	92
Cirrus 16m Std.	100
Cirrus B	100
Cirrus B 18,34m	104
Cirrus Std.	98
Cirrus VTC 17.74m	100
Cobra 15	98
Cobra 17m	102
Crystal	106
D 36	108
D 371	100

LS 2	102
LS 3	108
LS 3 17m	110
LS 3 Std	106
LS 4	106
LS 5	122
LS 6	112
LS 6 17,5m	118
LS 6 18m	118
LS 7	106
LS 8	108
LS 8 18m	114
LS 9	120
L-Spatz	78
M 200	84
Marianne	100
Mini Nimbus	108
Mistral C	96
Mosquito	108
Mü 22b	98
Mü 26	104
Mü 27	110
Nimbus 2	116
Nimbus 2 b/c	116
Nimbus 3 22,9m	122
Nimbus 3 24,5m	124
Nimbus 3 25,5m	126
Nimbus 3D	124
Nimbus 4	128
Nimbus 4D	126
Nord2000	80
Pegase	104
Phöbus A	94
Phöbus B	96
Phöbus B 3	100
Phöbus C	100
Phönix	92
PIK 16 Vasama	88

D 38	98
D 40	108
D 41	110
DG 100	100
DG 100 Club	98
DG 1000 18m	106
DG 1000 20m	110
DG 200	108
DG 200 17	110
DG 300	106
DG 300 train fixe	104
DG 303	106
DG 400	108
DG 400 17m	110
DG 500/505 (Orion) 20m	108
DG 500/505 22m	110
DG 500/505T train fixe	98
DG 500/505T train rentrant	100
DG 505 Orion 18m	104
DG 600	110
DG 600 17m	116
DG 600 18m	118
DG 800 15m	114
DG 800 18m	120
Diamant 16,5m	104
Diamant 18m	108
Diana2	114
Dimona	76
Discus	108
Discus 2	108
Discus 2C 18m	114
Duo Discus	110
Edelweiss	88
Elfe 17m	100
Elfe S3/S4	96
Elfe train fixe	94
Eta	132
Falkon	106

PIK 20 17m	110
PIK 20 D/E	106
Pilatus B4 train fixe	86
Pilatus B4 train rentrant	88
PW 5	86
PW 6	88
RF9	78
Rhönbussard	60
Rhönlerche	54
Sagitta	82
Salto 15,5m	96
SB 10	120
SB 11	110
SB 12	106
SB 13	108
SB 5 a-c	86
SB 5 E	88
SB 7	100
SB 8	106
SF 25 E	74
SF 26	84
SF 27 A	88
SF 27 B	90
SF 28 A	78
SF 30	88
SF 34 train fixe	86
SF 34 train rentrant	88
SHK	96
SIE 3	86
Silene	84
Silent 2	94
Slingsby T21	54
Slingsby T31	52
Solo L 33	86
Spatz 13m	74
Specht	54
Speed Astir II	106
Squale (Wa26)	86

FK-3	106
Foka	88
fs 25	94
fs 29	116
fs 31	98
fs 32	110
fs 33	108
G 102 Club Astir	92
G 103 Twin II	92
G 103 Twin III	96
Geier	88
Glasflügel 304	110
Glasflügel 304/17	112
Glasflugel 304CZ	106
Glasflugel 304CZ 17,5m	114
Glasflügel 604	118
Glasflügel 604 24m	120
Greif II	86
Grunau Baby	54
H 101 Salto	88
H 30	84
H 301	102
Hornet	100
IS 28 B2	84
IS 29 D	96
Jantar 19m	114
Jantar 2/2b	116
Jantar Std.	100
Janus 18,2m	104
Janus C train fixe	106

Squale Marfa	86
Stemme S 10	110
Super Javelot (Wa22)	74
SZD 30 Pirat	86
SZD 50 Puchacz	84
SZD 51 Junior	90
SZD 55	108
SZD 59	100
SZD-45 A	76
Taurus	98
Topaze	84
TST 10 M Atlas	94
TST10 Atlas	94
TST14	104
TST14M	104
Twin Astir train fixe	92
Twin Astir train rentrant	94
Twin III 20m	98
Ventus 1	112
Ventus 16,6m	114
Ventus 17,6m	116
Ventus 2	114
Ventus 2/18m	120
VSO-10	96
VSO-10 C	94
VT16/116 Orlic	86
Weihe 50	80
Zugvogel I,II,IV	86
Zugvogel III a	88
Zugvogel IIIb	90

Document de référence : <http://www.daec.de/se/downfiles/2010/DMSst-WO2010.pdf>

Annexe 3 : PROCEDURES D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES AUX CLASSEMENTS NETCOUPE - FFVV

1. L'association affiliée à la FFVV s'inscrit à la NetCoupe et verse une cotisation à la FFVV pour figurer aux classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe Fédérale) en remplissant le formulaire *Annexe 1 de la Note Permanente 4.2* téléchargeable sur www.ffvv.org ou www.netcoupe.net
2. Les commandants de bord qui doivent être titulaires d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) enregistrent leurs vols par l'intermédiaire de la NetCoupe sur Internet : www.netcoupe.net
3. Le *responsable club* (*) de l'association peut administrer l'ensemble des vols et pilotes de son club via une interface dédiée sur www.netcoupe.net.
4. Les classements pilotes et clubs sont immédiatement disponibles sur le site de la NetCoupe : www.netcoupe.net
5. Les classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe fédérale) sont :
 - le classement à l'indice,
 - le classement général clubs.La FFVV remettra des récompenses pour ces deux challenges.
6. Seuls les clubs affiliés à la FFVV et inscrits à la NetCoupe auprès de la FFVV figurent dans le bilan sportif annuel papier édité par la FFVV et dans les classements NetCoupe-FFVV sur www.netcoupe.net.
7. Les classements NetCoupe-FFVV sont l'évolution informatique de la Coupe Fédérale dans un but de simplification du travail des responsables de clubs et des permanents de la FFVV.
8. Si vous avez un problème ou des questions particulières n'hésitez pas à contacter :
 - Le Président de la Commission Sportive FFVV
 - www.netcoupe.net

(*) Pour devenir responsable club le pilote doit en faire la demande sur www.netcoupe.net

Annexe 4 : Contrôles des Performances

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

1 Réalisation de la performance

Le parcours comporte **3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée**. Le planeur doit survoler la zone d'observation de chacun des jalons du parcours (§ 1.1 du code sportif). Il n'y a pas de limite de distance par branche et la distance minimale d'un circuit est fixée à 10 kilomètres.

La performance du vol est attribuée au commandant de bord qui doit être titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM).

2 Enregistrement du vol

Pour valider une performance il est nécessaire de fournir un fichier de vol au format IGC provenant de n'importe quel enregistreur GPS pourvu qu'il stocke les informations de latitude, de longitude et d'altitude (pression ou GPS) en fonction du temps.

Si l'enregistreur dispose d'une fonction de signature électronique du fichier, l'intégrité des données devra être démontrée sous peine d'invalidation du vol.

3 Déclaration

Pour valider une performance en "comme prévu" et bénéficier du bonus associé, il est nécessaire que le circuit réalisé ait été déclaré avant le décollage soit de façon électronique (recommandée), soit sur papier.

3.1 Déclaration électronique

La déclaration électronique du circuit prévu avant le décollage est réalisable à partir soit d'un enregistreur GPS homologué IGC, soit à partir des logiciels enregistrant les vols et reconnus par l'organisation à condition que la fonction de signature électronique du fichier soit activée.

3.2 Déclaration papier

La forme de la déclaration de vol sur papier est donnée en page 2 de cette annexe.

- La déclaration de vol avant le décollage doit mentionner **avec précision le nom et les coordonnées géographiques** (latitude et longitude) des points de départ, de virage et d'arrivée.
- La déclaration de vol doit être **signée par un témoin avant** le décollage.
- La déclaration de vol doit **rester au sol jusqu'à la fin du vol**.
- Après le vol, le pilote signe sa déclaration en certifiant exactes sur l'honneur les informations mentionnées.

4 Vol en compétition

Seules les performances en « course sur circuit imposé » réalisées exactement comme définies par l'organisation du championnat peuvent être enregistrées en « comme prévu » quelque soit le nombre de point de virage.

Dans tous les autres cas (épreuves sur secteur, course sur circuit imposé inachevée, ...) la performance est « libre » est limitée à 3 point de virage.

5 Utilisation d'un motoplaneur

La méthode « Enregistrement de l'arrêt de la propulsion et validation » est décrite au § 4.8 du Code Sportif.

6 Archivage

Les justificatifs des performances (déclarations de vol, fichiers d'enregistreur de vol) sont conservés dans l'association par le **Responsable du club** pendant 6 mois après la fin de l'année concernée et restent à la disposition de la FFVV (Président de la Commission Sportive) ou des Commissaires de la NetCoupe pour un contrôle éventuel.

DECLARATION DE VOL

Veillez indiquer les coordonnées latitude et longitude de tous les points et faire signer la déclaration par un témoin avant le décollage

NOM DE L'ASSOCIATION		Distance prévue (km) :
DATE DU VOL	NOM ET PRENOM DU PILOTE	
TYPE ET IMMATRICULATION DU PLANEUR	GPS – LOGGER (Type et numéro de série)	
Départ Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
1er point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
2ieme point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
3ieme point de virage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
Arrivée ou atterrissage Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
Nom, prénom et signature d'un témoin <u>avant le décollage</u>	Signature après le vol du Pilote certifiant sur l'honneur la déclaration et la réalisation du vol en « comme prévu »	
Date et heure :	Heure de l'atterrissage :	

La déclaration de vol doit être complétée en identifiant les points de virage (nom et coordonnées) puis signée par un témoin avant le décollage

Annexe 5 : www.NetCoupe.net

www.planeur.net propose aux vélivoles un classement journalier des pilotes circuitiers disponible sur Internet : la NetCoupe : www.netcoupe.net

La FFVV est partenaire de www.planeur.net et assure la promotion et le développement des classements NetCoupe-FFVV (général club et à l'indice).

1 CLASSEMENTS INDIVIDUELS

Classements France et Open :

- Le **classement France** est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
- Le **classement Open** est la somme des 5 meilleures performances du pilote.

De ces classements sont extraits:

- Le **classement France féminin**
- Le **classement France Juniors des jeunes** (pilotes - 25 ans)
- Les **classements généraux régionaux**
- Le **classement Rookies** : classement des participants français ayant obtenu leur autorisation campagne pendant l'année N en cours et l'année N-1
- Les classements **Top 20 monde** et **Top 20 France** : classement suivant la meilleure distance de chaque pilote (open – France)

2 CLASSEMENTS CLUBS

La NetCoupe propose 3 classements clubs :

- Le **classement « Club Top5 »** est établi sur la moyenne des points de 5 meilleurs pilotes au classement général France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV « général »** est établi sur le total de tous les points obtenus par tous les membres licenciés FFVV au départ de la France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV à l'indice** est déduit du précédent après division par le nombre de licenciés annuels de l'association.

3 AIDES AUX CLUBS

La NetCoupe vous offre la possibilité de récupérer le listing complet des vols avec toutes les informations (date, planeur, distance,) au format Excel tout au long de l'année.

Le pilote "responsable club" pourra à partir de son compte pilote via une interface d'administration :

- Gérer l'ensemble des pilotes/vols du club (Ajout, édition, suppression,)
- Contrôler et valider les vols des pilotes de son club
-

Pour plus d'informations :
www.ffvv.org - www.netcoupe.net