



CONVENTION D'ADHESION AU G-NAV

Le:

Page 1 sur 5

GROUPEMENT POUR LA NAVIGABILITE DES AERONEFS DU VOL A VOILE AERODROME 04600 ST AUBAN

Tel: 04 92 35 68 84 e-mail : secretariat.g-nav@ffv.org

(Organisme agréé partie M/G/I N° FR.MG.287)

PROPRIETAIRE ou EXPLOITANT (ADHERENT)

Nom, prénom ou raison sociale :	
Adresse : N° rue, ville, code postal :	
Téléphone :	
e-mail :	
Nom, prénom, téléphone, e-mail du Responsable Technique :	

AERONEFS (joindre copie du certificat d'immatriculation)

N°	Immatriculation	Constructeur	Type / Modèle	N° de série	Date de fin de validité du CEN
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

(Utiliser le tableau suite au verso si nécessaire)

LIEU DE VISITE DE L'AERONEF PAR LE G-NAV

Nom de l'aérodrome (*)	Adresse (N°, rue, ville, code postal)

(*) Les visites hors aérodrome ne peuvent se faire qu'à titre exceptionnel

Le propriétaire / l'exploitant confie à l'organisme agréé les tâches associées au contrôle de l'aptitude au vol de l'aéronef définies au M.A.710 ainsi qu'au M.A. 901 (e) (examen de navigabilité et délivrance du Certificat d'Examen de Navigabilité ou CEN).

Conformément au présent accord, les deux signataires s'engagent à respecter leurs obligations respectives qui sont précisées dans les clauses ci-jointes.

Le propriétaire/l'exploitant certifie qu'il fait son affaire des tâches définies à la partie M.A./sous-parties B et C qu'il réalise lui-même ou sous-traite les tâches de maintenance et/ou de gestion du maintien de la navigabilité.

Le propriétaire / l'exploitant autorise l'autorité compétente à avoir accès à l'organisme et/ou à l'aéronef afin de déterminer le maintien du respect de la partie M.

En cas de non conformité, du fait d'un quelconque des signataires, cet accord est rendu nul. Dans ce cas, les parties s'engagent à en informer les autorités compétentes de l'État membre où l'aéronef est immatriculé, dans un délai de deux semaines.

Le propriétaire / l'exploitant s'engage à formuler ses demandes de renouvellement de CEN auprès du G-NAV dès que possible (possibilité d'anticiper de 90 jours sans changer la date anniversaire) afin que l'examen de navigabilité soit réalisé sans discontinuité de l'aptitude au vol.

Fait à :, le :

Nom, titre et signature du propriétaire / exploitant

Nom et signature du Directeur du G-NAV



CONVENTION D'ADHESION AU G-NAV

Le:

Page 2 sur 5

TABLEAU AERONEFS (suite)

N°	Immatriculation	Constructeur	Type / Modèle	N° de série	Date de validité du CEN
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



CONVENTION D'ADHESION AU G-NAV

Le:

Page 3 sur 5

TABLEAU DES DOCUMENTS DE REFERENCE POUR L'ENTRETIEN

N°	Immatriculation	Manuel de vol			Manuel de maintenance constructeur ¹		
		Date	Edition n°	Révision n°	Date	Edition n°	Révision n°
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

¹ Noter bien qu'il s'agit du **manuel de maintenance ou d'entretien constructeur** et non de votre programme d'entretien.



CLAUSES DE LA CONVENTION




1. OBLIGATIONS DE L'ORGANISME AGREE:

- 1.1 Avoir le type d'aéronef dans le domaine d'application de son agrément et désigner un personnel d'examen compétent et dûment habilité
- 1.2 Effectuer les tâches liées à l'élaboration et à l'approbation du programme d'entretien définies au M.A. 201 (e) (ii) dans le cas où l'adhérent en fait la demande par la procédure du contrat restreint.
- 1.3 Informer l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation chaque fois que le présent accord n'a pas été respecté;
- 1.4 Effectuer l'examen de navigabilité de l'aéronef et émettre le certificat d'examen de navigabilité;
- 1.5 En cas d'examen non satisfaisant, en informer l'autorité et notifier les anomalies constatées par écrit à l'adhérent.

2. OBLIGATIONS DU PROPRIETAIRE :

- 2.1. Communiquer au G-NAV une copie du certificat d'immatriculation de l'aéronef à joindre à la présente demande d'adhésion.
- 2.2. Formuler ses demandes de renouvellement de CEN auprès du G-NAV dès que possible afin que l'examen de navigabilité soit réalisé sans discontinuité de l'aptitude au vol. On rappelle à cet effet que l'examen peut être anticipé de 90 jours sans que la date anniversaire ne soit remise en cause.
- 2.3 Pour formuler les demandes de renouvellement de CEN, utiliser selon le cas le modèle de formulaire de demande de renouvellement du CEN (Annexe 16c) disponible sur le site www.g-nav.org ou l'outil de gestion règlementaire et technique (OSRT) mis à la disposition des adhérents.
- 2.4. Préparer l'examen de navigabilité de manière à ce que les éléments ci-après soient disponibles pour le personnel d'examen (inspecteur G-NAV désigné) dès son arrivée :

2.4.1 Documents :

-  certificat d'immatriculation, CDN et CEN
-  manuel de vol
-  programme d'entretien approuvé



CONVENTION D'ADHESION AU G-NAV

Le:

Page 5 sur 5

- ✚ manuel de maintenance constructeur
- ✚ livret aéronef, livret moteur, livret/fiche hélice
- ✚ fiches matricules des équipements à potentiel ou vie limite
- ✚ carnet de route (ou équivalent)
- ✚ état des modifications et réparations
- ✚ état de conformité au programme d'entretien
- ✚ état des CN
- ✚ état des travaux reportés
- ✚ devis de masse et centrage

2.4.2 Aéronef :

L'aéronef devra être parfaitement accessible et parké dans un local adapté à l'examen physique (abrité, dégagé, éclairé). Une personne habilitée à signer l'APRS sur l'aéronef devra être présente pour cet examen. Les éléments suivants devront pouvoir être vérifiés sans ambiguïté :

- ✚ présence des marquages et placards requis
- ✚ la configuration de l'aéronef est compatible avec le manuel de vol
- ✚ la définition de l'aéronef est conforme aux données approuvées
- ✚ l'aéronef ne présente pas de défauts apparents dont le report n'aurait pas été approuvé
- ✚ il n'y a pas d'incohérence entre l'aéronef et la documentation examinée au § 2.4.1.

2.5. Mettre à disposition la documentation technique et réglementaire :

Lors de la prise en compte initiale d'un nouvel aéronef du propriétaire/exploitant par le G-NAV, le propriétaire/exploitant s'engage à mettre à disposition du G-NAV l'ensemble de la documentation technique et réglementaire relative à l'aéronef qu'il détient et accepte que le G-NAV en établisse des duplicata ou copies si nécessaire dans le respect de l'exercice du droit de reproduire.

Afin de permettre au G-NAV d'élargir son domaine d'agrément en conséquence, il est demandé à l'adhérent de fournir dès son inscription les références précises des manuels de vol et d'entretien qui ont servi de base à l'élaboration de son programme d'entretien (tableau p. 4).

N.B. : A l'exception des tâches liées à l'élaboration et à l'approbation du programme d'entretien définies au M.A. 201 (e) (ii) si elles sont confiées à l'organisme, les obligations du propriétaire/exploitant relativement à l'entretien et à la gestion du maintien de la navigabilité telles que décrites dans la partie M (notamment dans ses sous-parties B et C), n'étant pas du domaine direct de la présente convention, ne sont pas rappelées.