

1/ La commande de largage du câble est de couleur :

- a) jaune. b) bleue. c) verte. d) noire.

2/ Certains planeurs sont équipés de 2 crochets : l'un est placé dans le nez du planeur, l'autre un peu en avant de la roue du train principal (le crochet arrière). Pour un décollage au treuil :

- a) on doit exclusivement utiliser le crochet avant.
b) on doit exclusivement utiliser le crochet arrière.
c) on peut utiliser l'un ou l'autre.
d) on ne doit utiliser aucun de ces 2 crochets.

3/ L'antenne de compensation placée sur le fuselage ou la dérive des planeurs sert à corriger :

- a) les effets du vent sur l'indication du variomètre.
b) les valeurs indiquées par le variomètre en annulant les effets de variation de vitesse du planeur.
c) les indications de l'anémomètre en fonction de l'altitude.
d) les indications de l'altimètre pour tenir compte des variations de la densité de l'air.

4/ Les planeurs monoplaces de la catégorie « standard », comme le Pégase, ont une envergure de :

- a) 10 m. b) 12 m. c) 13,5 m. d) 15 m.

5/ Un planeur vole en air calme à vitesse constante. Il conserve sa vitesse car :

- a) le remorqueur (ou le treuil) lui a donné une vitesse initiale.
b) la résultante aérodynamique est inclinée vers l'avant.
c) la trajectoire du planeur est descendante dans l'air qui l'environne et il existe une composante de son poids qui l'entraîne selon cette trajectoire.
d) le planeur est soumis à la force de Coriolis.

6/ Avec du vent de face, pour conserver la meilleure finesse par rapport au sol, on doit voler :

- a) à vitesse de finesse maximale en air calme.
b) moins vite que la vitesse de finesse maximale en air calme.
c) plus vite que la vitesse de finesse maximale en air calme.
d) à la vitesse du taux de chute minimum.

7/ Quel est l'âge minimum pour être autorisé à voler seul en planeur ?

- a) 14 ans. b) 15 ans. c) 16 ans. d) 18 ans.

8/ Le port du parachute en planeur est :

- a) facultatif.
b) obligatoire pour tous les planeurs.
c) obligatoire uniquement pour les planeurs de voltige.
d) obligatoire uniquement si les conditions météorologiques sont mauvaises.

9/ Un planeur est-il autorisé à pénétrer dans un espace aérien de classe D ?

- a) non, car cet espace est interdit aux planeurs.
b) non, car cet espace est dangereux.
c) oui, à condition que le planeur soit équipé d'un horizon artificiel.
d) oui, à condition d'avoir obtenu une clairance du contrôleur.

10/ Quels sont les nuages les plus favorables au vol à voile ?

- a) les cirrus. b) les stratus. c) les cumulus. d) les altocumulus.

11/ Dans quel secteur d'une perturbation aurez-vous le plus de chance de rencontrer des conditions météorologiques favorables au vol à voile thermique ?

- a) dans la traîne.
- b) dans la marge.
- c) sous les surfaces frontales.
- d) dans le secteur chaud.

12/ Quels sont les indices révélateurs d'un système ondulatoire ?

- a) des cumulonimbus.
- b) des lenticulaires.
- c) des rotors.
- d) les réponses b et c sont exactes.

13/ Comment appelle-t-on la « check-list » que le pilote de planeur doit effectuer avant chaque décollage ?

- a) le C.R.I.S.
- b) le C.R.O.S.
- c) le C.R.A.C.
- d) le D.G.A.C.

14/ Au cours d'un vol remorqué vous voyez l'avion remorqueur « battre des ailes »

- a) vous devez vérifier si vos aérofreins sont bien rentrés.
- b) vous devez sortir les aérofreins pour retendre le câble.
- c) vous devez larguer immédiatement.
- d) vous devez accélérer.

15/ En vol, vous vous trouvez face à face avec un autre planeur :

- a) vous dégagez à droite.
- b) vous dégagez à gauche.
- c) vous exercez une action sur le manche vers l'arrière pour monter et passer au dessus.
- d) vous sortez les aérofreins pour passer en dessous.

16/ Vous volez à 90 km/h et vous désirez prendre une vitesse de 120 km/h :

- a) vous poussez énergiquement sur le manche tant que l'anémomètre n'indique pas 120 km/h.
- b) vous affichez l'assiette correspondant à 120 km/h et attendez que la vitesse se stabilise.
- c) vous sortez les volets.
- d) vous utilisez le compensateur.

17/ Vous volez à 108 km/h (= 30 m/s) indiqués sur l'anémomètre. Votre variomètre indique – 1m/s . Vous avez un vent de face de 36 km/h (=10 m/s). Votre finesse sol est de :

- a) 20
- b) 25
- c) 30
- d) 40

18/ Le régime de vol des planeurs est :

- a) soit le régime IFR soit le régime VFR selon les conditions de visibilité.
- b) impérativement le régime IFR.
- c) impérativement le régime VFR.
- d) les régimes IFR ou VFR ne concernent pas les planeurs.

19/ Le treuil électrique, utilisé pour mettre en l'air des planeurs à une hauteur d'environ 500 m :

- a) produit moins de gaz à effet de serre qu'un avion-remorqueur.
- b) est moins bruyant que le remorqueur.
- c) est beaucoup plus économique que le remorqueur.
- d) toutes les propositions sont exactes.

20/ Il arrive qu'un planeur soit obligé de se poser dans un champ . On dit qu'il fait :

- a) un cheval de bois.
- b) un bœuf.
- c) un veau.
- d) une vache

Académie de BORDEAUX

B.I.A. 2006

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Les réponses :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
a	b	b	d	c	c	b	b	d	c	a	d	a	c	a	b	a	c	d	d