

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

1/ Sur un planeur, la commande des aérofreins est de couleur :

- a) jaune b) bleue c) verte d) noire

2/ Sur la verrière du planeur est fixé un fil de laine , qui sert :

- a) à évaluer la vitesse
b) à prévenir de la proximité d'un risque de décrochage
c) à contrôler la symétrie du vol
d) à vérifier l'angle d'approche

3/ En vol remorqué quelle est la position la plus dangereuse ?

- a) position haute derrière le remorqueur b) position écartée à droite ou à gauche
c) dans le souffle du remorqueur d) sous le souffle du remorqueur.

4/ A partir de quel âge peut-on passer son brevet de vol à voile ?

- a) 14 ans b) 15 ans c) 16 ans d) 18 ans

5/ L'extrémité du câble de remorquage possède 2 anneaux : un gros (Aérazur) et un plus petit (Tost) .

- a) on peut utiliser indifféremment l'un ou l'autre pour tous les planeurs
b) on doit utiliser le gros pour les planeurs biplaces , le petit pour les monoplaces
c) on ne doit jamais utiliser le petit anneau
d) on doit impérativement utiliser le type d'anneau adapté au type de crochet du planeur.

6/ En France, le vol à voile à l'intérieur des nuages est :

- a) interdit
b) autorisé si le pilote a passé la visite médicale appropriée
c) autorisé si le planeur est équipé d'un horizon artificiel
d) autorisé si le pilote a la qualification de vol aux instruments.

7/ Un terrain de vol à voile placé près de la mer peut être soumis à la « brise de mer »:

- a) la brise de mer n'influe pas sur les ascendances
b) la brise de mer renforce les ascendances
c) la brise de mer diminue fortement les ascendances
d) la brise de mer se produisant la nuit ne joue aucun rôle dans la qualité des ascendances..

8/ La traîne est :

- a) dans une perturbation, la zone comprise entre le front chaud et le front froid
b) la zone à l'avant d'un front chaud
c) la partie arrière d'un cumulonimbus
d) la zone qui s'étend à l'arrière d'un front froid..

9/ Quelles sont les inclinaisons habituelles pour exploiter les thermiques de plaine classiques ?

- a) 5° à 15°
b) 25° à 45°
c) 60° et un peu plus si le vent est fort
d) il ne faut surtout pas incliner le planeur car il risque de décrocher.

10/ Le lacet inverse se manifeste par :

- a) un déplacement du repère capot du côté opposé à l'action latérale sur le manche
b) un déplacement du repère capot du même côté que l'action latérale sur le manche
c) une tendance à piquer
d) une tendance à cabrer.

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

11/ Un planeur en virage stabilisé, à 60° d'inclinaison, subit un facteur de charge de :

- a) $n = 1$ b) $n = 1,4$ c) $n = 2$ d) $n = 4$

12/ L'instrument qui indique la vitesse verticale d'un planeur est :

- a) un variomètre b) un altimètre c) un accéléromètre d) un badin.

13/ Un planeur parti de 1800 m d'altitude effectue une « transition » de 20 km à finesse 25 . A quelle altitude se retrouve-t-il ?

- a) 1300 m b) 1000 m c) 800 m d) 600 m

14/ Les pilotes de planeurs appellent familièrement les ascendances :

- a) des bombes b) des vaches c) des lifts d) des pompes

15/ Un planeur se dirige vers une montagne, vent de face, et s'approche d'un nuage isolé ressemblant à un cumulus. Son variomètre indique soudain - 7 m/s. Cela s'explique par :

- a) l'effet de foehn
b) l'instabilité de l'atmosphère
c) l'entrée dans un courant de rotor
d) une forte convection thermique.

16/ Pour prendre connaissance des limitations d'un planeur , il faut consulter :

- a) le manuel de vol b) le carnet de route
c) le certificat d'immatriculation d) le carnet de vol

17/ Vous envisagez d'utiliser une ascendance où se trouve déjà un autre planeur :

- a) vous faites comme si vous étiez seul
b) vous l'avertissez par la radio de vous laisser de la place
c) vous essayez en jouant sur la vitesse, de vous placer de façon diamétralement opposée, sans le perdre de vue
d) vous engagez la spirale juste devant lui, pour qu'il vous voie bien.

18/ Vous êtes en vol de pente. Le relief est à votre gauche. Un autre planeur arrive en face de vous, à la même altitude :

- a) il a priorité. Vous dégagez à droite
b) vous avez priorité et vous maintenez votre cap
c) vous faites une ressource pour passer au dessus
d) vous sortez les aérofreins pour passer en dessous.

19/ Pour remonter un planeur il faut d'abord :

- a) brancher les gouvernes b) monter l'empennage horizontal
c) monter les ailes d) monter les winglets.

20/ Parmi ces dispositifs qui permettent tous d'atteindre un même but, quel est l'intrus?

- a) treuil b) remorqueur c) voiture de piste d) dispositif d'envol incorporé.

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Les réponses :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
b	c	a	c	d	a	c	d	b	a	c	a	b	d	c	a	c	a	c	c