

**Epreuve facultative de vol à voile**

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

**1/ Sur un planeur, la commande du compensateur de profondeur est de couleur :**

- a) jaune      b) bleue      c) verte      d) noire

**2/ Pour démonter un planeur, après avoir débranché les commandes, on commence par démonter :**

- a) les ailes      b) l'empennage horizontal      c) le train d'atterrissage      d) les volets

**3/ Avant de s'installer à bord d'un planeur, il est nécessaire de vérifier le « centrage » et éventuellement de le corriger. Si vous êtes trop léger, il faut :**

- a) ajouter de l'eau dans les water-ballasts des ailes  
b) ajouter une charge convenable dans un logement situé dans la dérive  
c) ajouter un lest convenable placé à l'avant de la cabine  
d) il est inutile d'ajouter quoi que ce soit, les planeurs modernes volent sans risque même avec un centrage au-delà de la limite arrière.

**4/ Le « Pégase », planeur monoplace standard, a pour envergure :**

- a) 15 m      b) 16,2 m      c) 17 m      d) 18 m

**5/ L'altimètre d'un planeur est gradué :**

- a) en pieds      b) en nœuds      c) en milles nautiques      d) en mètres (ou km)

**6/ Un planeur dont le taux de chute propre est de 1 m/s traverse une masse d'air qui s'élève de 3 m/s.**

**Son variomètre indique :**

- a) 1 m/s      b) 2 m/s      c) 3 m/s      d) 4m/s

**7/ L'âge minimum pour être autorisé à voler seul en planeur est :**

- a) 14 ans      b) 15 ans      c) 16 ans      d) 18 ans

**8/ En vol à voile, un braquage en « négatif » des volets de courbure est utilisé pour :**

- a) le vol rapide  
b) une meilleure exploitation des ascendances étroites  
c) le décollage  
d) l'atterrissage

**9/ Dans une descente, pour conserver la meilleure finesse possible par rapport au sol, on doit voler :**

- a) à vitesse de finesse maximale en air calme  
b) moins vite que la vitesse de finesse maximale en air calme  
c) plus vite que la vitesse de finesse maximale en air calme  
d) à la vitesse du taux de chute minimum.

**10/ L'effet de girouette se manifeste par une tendance du planeur :**

- a) à s'orienter en vol dans le sens du vent  
b) à s'incliner quand on vole vent de travers  
c) à pivoter dans tous les sens quand on atterrit par vent fort  
d) à pivoter face au vent pendant le roulage vent de travers.

**11/ Pour évacuer un planeur en détresse on doit effectuer les actions suivantes, données ici dans le désordre:** 1- tirer la poignée rouge d'ouverture du parachute ; 2- larguer la verrière ; 3- déboucler les ceintures de sécurité ; 4- sauter. La bonne séquence est :

- a) 3-4-2-1      b) 2-1-3-4      c) 3-2-4-1      d) 2-3-4-1

**Epreuve facultative de vol à voile**

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

**12/ Vous ne disposez pas d'équipement oxygène dans votre planeur. Réglementairement vous pouvez monter :**

- a) jusqu'à la hauteur de 3.800 m au-dessus de votre aérodrome de départ
- b) jusqu'à une altitude de 3.800 m (12.500 pieds)
- c) jusqu'au niveau de vol 145
- d) jusqu'au niveau de vol 195

**13/ On observe parfois des cumulus alignés sur de grandes distances. Ces alignements sont appelés :**

- a) rues de nuages
- b) strates de nuages
- c) ondes de nuages
- d) mer de nuages

**14/ Au cours d'un vol remorqué, vous voyez l'avion remorqueur agiter rapidement sa gouverne de direction. Cela signifie que :**

- a) vous devez vérifier si vos aérofreins sont bien rentrés
- b) vous devez sortir les aérofreins pour retendre le câble
- c) vous devez larguer immédiatement
- d) vous devez accélérer.

**15/ En plaine, par une journée très ensoleillée sans nuages, on peut espérer trouver des ascendances dites :**

- a) ascendances d'inversion
- b) ascendances d'advection
- c) thermiques purs
- d) thermiques de rotor

**16/ Sur un planeur de conception récente les aérofreins peuvent être sortis :**

- a) à n'importe quelle vitesse
- b) seulement dans les vitesses correspondant à l'arc blanc de l'anémomètre
- c) seulement dans les vitesses correspondant à l'arc vert de l'anémomètre
- d) seulement dans les vitesses correspondant à l'arc jaune de l'anémomètre

**17/ Un pilote vole à 108 km/h (= 30 m/s) indiqués sur l'anémomètre. Le variomètre indique - 1m/s. Il y a un vent arrière de 36 km/h (=10 m/s). La finesse sol est de :**

- a) 20
- b) 25
- c) 30
- d) 40

**18/ En vol de pente il faut engager les virages :**

- a) toujours à l'opposé du relief
- b) toujours à droite
- c) du côté de l'aile qui se soulève
- d) à l'opposé du relief quand le planeur est plus bas que les crêtes et sans côté préférentiel dès que vous avez dépassé le niveau des crêtes

**19/ Un vélivole se trouve à 10 km du terrain de départ dont l'altitude est de 400 m. Pour rejoindre ce terrain à finesse 20 en conservant à l'arrivée une altitude de sécurité de 300 m, il doit être à une altitude minimum de :**

- a) 1000 m
- b) 1100 m
- c) 1200 m
- d) 1700 m

**20/ Il arrive qu'un planeur soit obligé de se poser dans un champ. On dit qu'il fait :**

- a) un cheval de bois
- b) un bœuf
- c) un veau
- d) une vache

**Epreuve facultative de vol à voile**

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

**BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE**

**SESSION 2008**

**GRILLE DE CORRECTION**

**Epreuve facultative :**

**Vol à voile**

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d