

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

1/ Dans la cabine du planeur, vous trouvez une commande de couleur jaune. C'est la commande :

- a) des volets. b) de la mixture. c) des aérofreins. d) de largage du câble.

2/ Parmi ces conditions à remplir pour lever l'aile d'un planeur au décollage, il faut enlever :

- a) aérofreins rentrés. b) pouce du pilote levé.
c) symétrie du vol contrôlée. d) axe de décollage dégagé.

3/ Sur un planeur la visite prévol doit être faite :

- a) avant le premier vol de la journée. b) par le mécanicien le matin.
c) impérativement à chaque vol. d) les propositions a et b sont correctes.

4/ Le port du parachute en planeur est :

- a) facultatif. b) obligatoire.
c) indispensable sur certains planeurs. d) nécessaire selon le poids du pilote.

5/ Un planeur vole en air calme en ligne droite à 144 km/h, son taux de chute est de 2 m/s, sa finesse est de :

- a) 18. b) 20. c) 24. d) 26.

6/ Si on augmente la traînée d'un planeur, ce dernier voit son angle de plané :

- a) diminuer. b) rester constant. c) augmenter. d) varier selon la vitesse.

7/ Le roulis induit sur un planeur :

- a) se manifeste rarement. b) se voit par un déplacement du repère capot.
c) provoque un mouvement à cabrer. d) provoque une inclinaison de l'appareil.

8/ Le planeur avance dans l'air :

- a) grâce à son poids qui lui donne une vitesse descendante.
b) grâce à la force aérodynamique.
c) grâce à la vitesse initiale donnée par le treuil ou le remorqueur.
d) grâce au mouvement ascendant de l'atmosphère.

9/ Le fil de laine et la bille :

- a) n'indiquent pas le même phénomène. b) indiquent tous les deux si le vol est symétrique.
c) permettent de déceler un décrochage imminent. d) permettent de déceler une ascendance.

10/ L'autonomie du planeur, c'est :

- a) la distance maximale qu'il peut parcourir en air calme.
b) la distance au-delà de laquelle le retour au terrain ne serait pas assuré.
c) la hauteur entre le planeur et le lieu le plus élevé situé dans un faible rayon.
d) la distance le séparant du terrain.

11/ En vol, avant de faire un virage, vous devez vérifier :

- a) que le secteur où vous allez évoluer est libre. b) que vous ne virez pas vent dans le dos.
c) que le manche et le palonnier sont au neutre. d) que le facteur de charge est égal à un.

12/ La polaire des vitesses permet de déterminer :

- a) la finesse maximale. b) le taux de chute minimal.
c) l'angle de plané. d) toutes les réponses sont exactes.

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

13/ Un planeur parti de 2000 m d'altitude effectue une « transition » de 20 km à finesse 20. A la fin de sa manœuvre, il se retrouve à une altitude de :

- a) 1300 m. b) 1000 m. c) 800 m. d) 600 m.

14/ Le taux de chute minimal du planeur correspond :

- a) à la vitesse de finesse maximale.
b) à une vitesse variable selon les conditions météorologiques.
c) à une incidence constante pour une plage de vitesses donnée.
d) à une vitesse bien définie.

15/ Au cours d'une spirale, votre planeur a dérivé de 2 km en 10 minutes. La vitesse du vent peut être estimée à :

- a) 12 km/h. b) 12 kt. c) 20 km/h. d) 36 km/h.

16/ Avec du vent de face, pour conserver la meilleure finesse sol possible, vous devez voler :

- a) à la vitesse de finesse maximale en air calme.
b) plus vite que la vitesse de finesse maximale en air calme.
c) moins vite que la vitesse de finesse maximale en air calme.
d) à la vitesse de chute minimale.

17/ Pour prendre connaissance du centrage de votre planeur, il faut consulter :

- a) le manuel de vol et la fiche de pesée. b) le carnet de route.
c) le certificat d'immatriculation. d) le carnet de vol.

18/ Vous envisagez d'utiliser une ascendance où se trouve déjà un autre planeur :

- a) vous faites comme si vous étiez seul.
b) vous l'avertissez par la radio de vous laisser de la place
c) vous engagez la spirale juste devant lui, pour qu'il vous voie bien.
d) vous essayez de vous placer de façon diamétralement opposée et dans le même sens, sans le perdre de vue

19/ L'onde de ressaut ne peut exister que :

- a) si elle est matérialisée par des nuages lenticulaires.
b) si elle est matérialisée par des nuages de rotor.
c) si le vent est assez fort et bien orienté par rapport aux montagnes.
d) les réponses a et b sont exactes

20/ Les chances de rencontrer des conditions favorables au vol à voile thermique sont plus importantes:

- a) sous un ciel voilé. b) sous les surfaces frontales.
c) dans le secteur chaud. d) dans la traîne.

EPREUVE FACULTATIVE DE VOL A VOILE

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2010

GRILLE DE CORRECTION
Epreuve facultative : Vol à voile

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d