



D15_6239

Paris, le 8 janvier 2015

FLASH-INFO



2014, une année dynamique pour la FFVV !

2014 restera l'année du début de la prise de conscience (enfin, nous l'espérons...) par l'EASA de la spécificité de l'aviation légère. L'Agence Européenne semble enfin considérer les caractéristiques propres à notre aviation sportive et de loisir et montre une volonté d'assouplissement et d'adaptation de la réglementation qui nous plaçait jusqu'alors dans les contraintes de l'aviation commerciale.

2014 aura aussi vu l'explosion du phénomène "drones" avec plus de six cents sociétés exploitantes mais aussi avec ses déviances amplifiées par des médias en mal de sensationnel.

Votre Fédération aura connu cette année plusieurs évènements majeurs qui resteront gravés dans les tablettes du millésime 2014 :

La restructuration du CNVV débutée en mai 2013 a été achevée en 2014. Le CNVV est sur la bonne trajectoire, le compte de résultat 2014 positif permettra le remboursement des dettes auprès de la FFVV.

2014 a été un bon cru pour le G-NAV, nous avons franchi la barre symbolique des 1500 CEN renouvelés, chiffre assurant la consolidation du résultat mais aussi la pérennité de la structure.

Les résultats sportifs de 2014 ont été exceptionnels avec 5 médailles mondiales, la 2^e place du classement des nations et 6 pilotes français parmi les 20 meilleurs mondiaux !

La finale du Grand Prix Mondial, une véritable course suivie en ligne par des milliers de vélivoles, a permis de communiquer vers tous les publics et a attiré de nombreux médias.

En voltige, le titre de champion du monde obtenu en Advanced laisse présager de belles perspectives pour notre équipe.

Les formations « mécanique » ont rencontré un franc succès avec plus de 100 stagiaires formés à Saint-Auban ou en région. La création du portail des formations restera une réalisation importante de la FFVV au service de ses clubs : il recense et assure la promotion de toute l'offre des formations fédérales au plan national.

2014 marque aussi la finalisation de la nouvelle architecture des licences qui permet à la FFVV d'afficher un bilan numérique légèrement positif et un maintien de nos effectifs « Passion ». Dans le contexte économique difficile que notre société traverse, cela méritait d'être souligné.

Enfin, après plus de quarante années rue de Sèvres, la FFVV a déménagé le 24 octobre. Cette opération, qui permet une économie très nette du budget "loyer", s'est très bien déroulée grâce à l'implication de toute l'équipe fédérale.

Ces réalisations témoignent du dynamisme de notre Fédération, de ses clubs et des équipes qui les font vivre. 2015 verra l'ouverture de plusieurs chantiers dont le passage aux licences Européennes et la formation des animateurs sportifs.

On n'insistera jamais assez sur le rôle des bénévoles à tous les niveaux de notre fédération. Votre implication est essentielle pour nos clubs, notre fédération, le mouvement sportif en général.

À l'aube de cette nouvelle année nous vous souhaitons à tous : instructeurs, dirigeants de club, bénévoles investis dans les tâches mécaniques, le remorquage, le treuillage.... une très belle année 2015 sans oublier bien sûr vos familles et vos proches.

Cadets de l'air 2015

Depuis plus de 60 ans, l'Echange International des Cadets de l'Air (IACE) permet à de jeunes passionnés d'aéronautique âgés de 18 à 21 ans, affiliés aux fédérations et issus des clubs, de partir à l'étranger à la rencontre de jeunes du même âge, animés du même intérêt pour l'aviation. Le prochain échange se déroulera du 19 Juillet au 6 Août 2015. Une vingtaine de places sont proposées en France.

Au terme d'une phase de pré-sélection sur dossiers, une liste d'environ 60 garçons et filles sera arrêtée. Ceux-ci seront alors convoqués à Paris les 21 et 22 février 2015 pour la sélection finale. La date limite de dépôt des dossiers est fixée au **28 janvier 2015**. La sélection finale se fera sur des tests (écrit et oral) d'anglais, de connaissances générales et aéronautiques, et un entretien.

En 2015 des échanges ont été établis avec l'Allemagne, Australie, Belgique, Canada, Hong Kong, Corée du Sud, Grande-Bretagne, Pays Bas, Israël, Suisse.

Pour tout renseignement : cadetdelair@gmail.com

Préinscription obligatoire sur le site <http://www.envolee.org/cadets/inscriptions/>

Planeurs ultra-légers

Une rencontre entre la FFVV et la FFVL (Fédération Française de Vol Libre) est programmée sur le premier trimestre 2015 pour travailler sur une refonte des textes réglementaires définissant le planeur ultra-léger dans notre pays, refonte nécessaire pour exploiter les nouveaux planeurs légers (classe FAI moins de 220kg au décollage).

Félicitations

Toutes nos félicitations à Floriane Perrone, membre du club de Merville, lauréate du concours national lancé par l'Association Française des Femmes Pilotes. Elle recevra très prochainement ce prix d'une valeur de 1000€ qui lui permettra de poursuivre sa belle progression.

