



CIR10\_213

PARIS, le 6 juillet 2010

## INFORMATION AUX ADHERENTS DU GNAV

### Approbation des programmes d'entretien

Les programmes d'entretien « acceptés » GSAC ne correspondent plus aux exigences de la réglementation européenne, et devront être mis en conformité avec cette réglementation.

Au-delà de quelques différences de forme, certaines précisions doivent être apportées en particulier, sur la maintenance des équipements à potentiel, sur l'identification des tâches critiques (double contrôle) et pour la maintenance par les pilotes propriétaires sur l'identification des tâches non autorisées.

Le G\_NAV met à disposition gratuitement des canevas de programme d'entretien pour planeur, moto planeur et remorqueur, accès au wiki /documents généraux/ fiche N°6) sur son site ([www.g-nav.org](http://www.g-nav.org))

Il mettra également des exemples de Programmes d'Entretien approuvés par type, dans la bibliothèque onglet « Programme d'entretien » sélectionnés au fur et à mesure de leur approbation.

L'approbation des programmes d'entretien constitue un engagement du G\_NAV (contrat restreint impliquant le transfert de responsabilité juridique). Un examen détaillé par nos PEN est nécessaire et représente un travail important qui ne peut être entièrement gratuit.

La contribution des propriétaires à cet effort est de :

- 35 € pour un planeur
- 45 € pour un moto planeur
- 70 € avion

L'approbation d'un amendement d'un programme précédemment approuvé par le G-NAV ne sera facturée qu'à 50% de ces contributions.

Le contrat restreint à passer au G\_NAV pour l'approbation d'un PE peut être téléchargé Onglet [Téléchargement](#) dans la page d'accueil du site g-nav.

Jean-Pierre de LOOF  
Commission Navigabilité