



# COMMISSION FORMATION

## Thèmes de travail

- **REGIONALISATION** de la Formation des instructeurs
- **LICENCES EUROPEENNES** adaptation aux nouvelles normes
- **THEORIQUE** par QCM brevet et évaluation instructeur
- **PARTICIPATION** aux réunions « sécurité »





# COMMISSION FORMATION

## BILAN DES FORMATIONS INSTRUCTEURS 2010

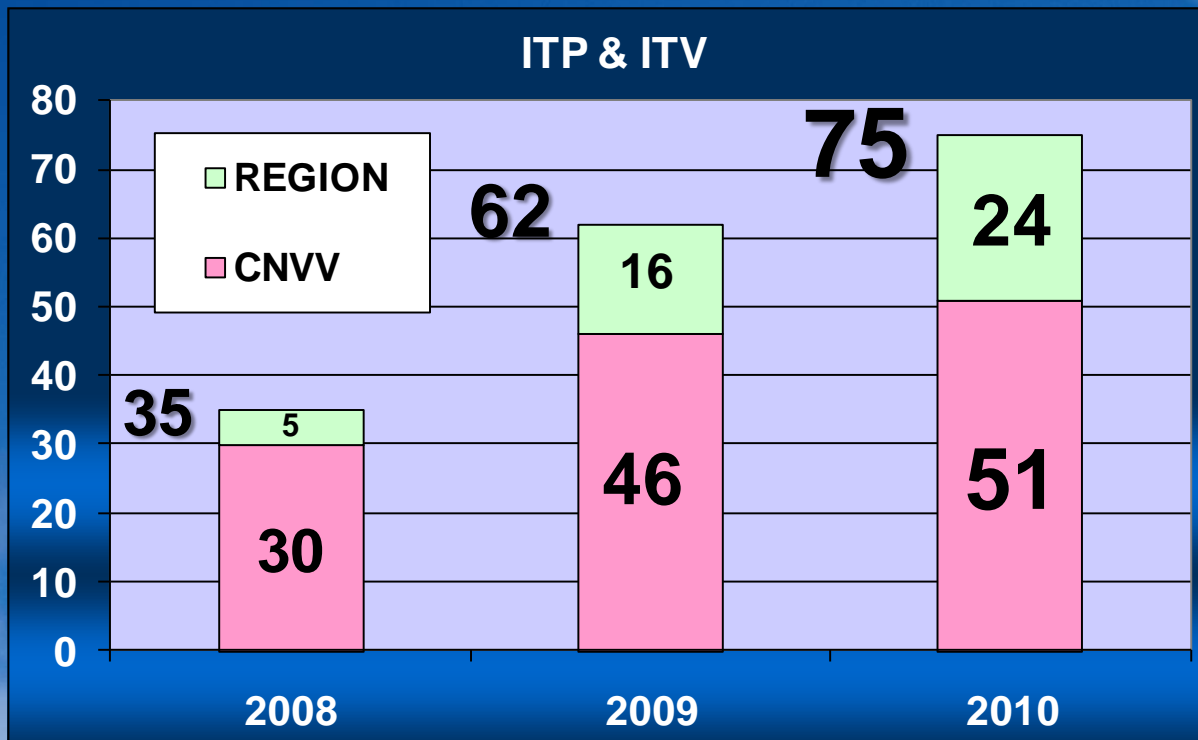
	2010	CNVV	REGION
	ITP	25	17
	ITV	22	1
Formateurs d'instructeurs		0	8
Examineurs d'instructeurs		1	12
Requalification		3	6





# COMMISSION FORMATION

## EVOLUTION DE LA FORMATION DEPUIS 2008





# COMMISSION FORMATION

## Procédure européenne 2008-2010

1 - Publication de NPA 2008-17 LICENCE & PARTIE MEDICALE

2 - Echanges de commentaires 3 CRD

3 - Publication du texte à soumettre au vote

**LE TEXTE A ÉTÉ PUBLIE LE 15 DECEMBRE 2010**





# COMMISSION FORMATION

## Travaux réalisés depuis fin 2009

- Analyse des textes européens et commentaires
- 4 Rencontres avec la DGAC
- 4 Présentations de propositions au bureau FFVV
- 3 présentations au CD FFVV
- 2 séminaires de travail : commission formation-experts
- Groupe de travail sur licence partie médicales et QCM





# COMMISSION FORMATION

## THEORIQUE VOL A VOILE PAR QCM

Evaluation théorique instructeur : Elaboration 2009/2010

Théorique LAPL aux normes Européennes QCM 120 questions : Elaboration 2010/2011

Théorique Planeur

Fichier Organisation Entraînement Démo Théorique BPP Théorique Instructeur Documents Outils ?

Version n° 31 du 10/12/2010 Base de questions du 30/11/2010 Edition n° 9 du Livre Bleu Testeur FI

**Ont participé**

**Jean Marc BOURGEOIS : Concepteur**

**- Maud DARBOIS :**  
Circulation aérienne  
et Phraséologie

**- Michel JACQUEMIN :**  
Réglementation PN et aéronef  
mode d'emploi logiciel

**- Denise CRUETTE :**  
Météo

**- Pascal JOUANARD :**  
Treuil

**- Robert PRAT** Connaissances générales cohérence QCM /livre bleu

**Théorique Planeur**





# COMMISSION FORMATION

**PROPOSITION AU BUREAU DU 11/02 ET CD DU 26/02**

**Le bureau & le CD se sont prononcés favorablement sur les points suivants :**

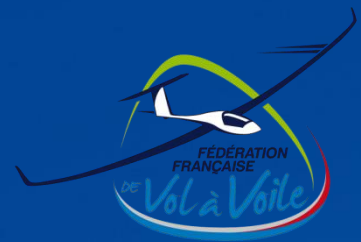
## **2011 à 2012**

- Théorique par QCM fédéral suivant cadre européen
- Passage progressif aux licences instructeurs européennes
- Equivalences proposées avec calendrier de mise en œuvre
- Passage au brevet européen
- Création d'une « *autorisation de vol seul à bord* »
- Visites médicales : classe 2 et généraliste

**2010 à 2015:** Etudes des ATO (organismes de formation approuvés)

**TOUTES CES PROPOSITIONS ONT ETE PRESENTEES A LA DGAC CE JEUDI 10/03/2011**





# COMMISSION FORMATION

**REUNION DGAC du 10/03/2011**

Il a été convenu d'une transition vers l'Europe en douceur :

**2011:**

- Modification des Arrêtés français par étapes :
- Théorique réalisé sous forme de QCM fédéral aux normes européennes
- Suppression de fait de la supervision attachée au passage du brevet
- Finalisation des textes liés aux équivalences ITP ITV & FI(S) FE(S) FIE(S)
- Mise en place des modules d'adaptation correspondant
- Intégration de ces évolutions dans les programmes d'homologation

**2013 :**

Modification des arrêtés français titres et privilèges.

**2015 :**

Adoption des titres et privilèges européens





# COMMISSION FORMATION

## EQUIVALENCES ET OBJECTIFS 2013

Qualification détenue	Nombre actuel	Equivalence visée	FI	FE	FIE	SE
ITP formés > 2010	43	FI	43			
ITP formés < 2010	233	FI	200			
ITV NON standardisés	131	FI	131			
ITV standardisés	466	FE		466		
Formateur d'instructeurs	47	FI /FI			47	
Examineur d'instructeurs	39	FIE			39	
Senior examinateur fonction à créer	0	Senior examinateur				220
Total			374 FI	466 FE	42 FIE	220 SE





# COMMISSION FORMATION

## Programme campagne européen

### Atterrissage hors aérodrome

- Gestion du local
- Simulacre avec moto planeur éventuellement
- Choix de zones d'atterrissages
- Prise de décisions et points clefs
- Construction du circuit de piste et de l'approche
- Après l'atterrissage

### A : Préparation du Vol

- Prévisions météorologiques et observations réelles
- NOTAMS, prise en compte de l'espace aérien
- Choix de carte et préparation
- Planification de l'itinéraire
- Programmation des fréquences radio nécessaires
- Document et équipement du pilote
- Obtention de clearance si nécessaire
- Centrage, charge alaire et performance
- Aéroports de dégagement et zones d'atterrissage de secours
- Altitudes de sécurité

### B : Navigation en vol

- Maintien ou changement de la route
- Utilisation de la radio et phraséologie en tant que de besoin
- Planification en vol
- Procédures de transit en espace aérien
- Navigation à l'estime
- Procédure à appliquer en cas de perte de la route
- Utilisation d'équipements complémentaires si nécessaire
- Jonction, arrivée et procédures de circuit d'aérodrome.

### C : techniques de vol en circuit

- Anticipation de l'évolution du vol
- Optimisation potentielle de la performance en circuit
- Gestion et analyse des dangers des risques et des erreurs

documents de référence livre bleu et  
Guide de l'instructeur vol à voile

« niveau III »