



Commission *Vol en planeur adapté*

En **2010**, un grand pas à été franchi grâce au travail en commun de notre Fédération et la DGAC, donnant ainsi la possibilité pour une personne handicapé de pouvoir prétendre à une qualification d'instructeur. C'est une première en France. Cette même année à vu la concrétisation de plusieurs projets tel que celui porté par la **Région Bretagne**: un ASK-21 est désormais équipé.

Ce n'est pas tout, le Comité Régional de l'**Essonne** n'est pas en reste avec un SF-25 également équipé de commandes manuelles qui a pris son envol depuis l'aérodrome de la Ferté Alais.

Le dossier est en cours de certification.

Un gros travail sur la communication a été réalisé par l'intermédiaire d'un film tourné à l'AAVA de **Vinon/Verdon** en fin de saison et partiellement repris par France 3 Nationale ainsi que M6.





En **2011**, le travail de la commission « vol en planeur adapté » sera axé sur les thèmes suivants:

- Poursuivre la politique d'accessibilité de notre activité pour la population de personnes en situation de handicap.
- Accompagner la candidature d'une personne handicapée au stage FI planeur
- Engager les démarches au près de l'autorité afin de présenter la QT voltige simple.
- Finaliser la certification du malonnier **C-101 Pégase**.
(très attendu par beaucoup de club) !
- Créer un support générique de publicité sur l'activité « Handi-planeur » afin qu'il soit diffusé dans les centres de rééducation fonctionnelle en parallèle avec le recensement sur le site:

Handiguide

http://www.handiguide.gouv.fr/annuaire_accueil.asp



Et pour terminer, je souhaite former pour **2012** un équipage 100% Handi qui participerait pour la première fois à un championnat, ceci afin d'intégrer pleinement la politique **handisport**.

Je remercie encore une fois l'implication ainsi que la participation collective de toutes les personnes concernées de près ou de loin par l'activité « Handi planeur ».

Eric DELUY





Pour rappel

11 clubs sont équipés de planeurs à commandes manuelles.

16 planeurs au total dont **13** biplaces & **3** monoplaces

Répartis comme suit: **8** ASK-21

2 Twin III

3 Duo Discus

3 Pégase

1 MS-893 180cv remorqueur

1 SF-25 *en cours de certification*

