



COMMISSION SECURITE

Philippe GUIRE-VAKA





L'EQUIPE

Philippe GUIRE-VAKA

Président de la commission

Jacques BULOIS

Statistiques

Michel CRUETTE

Remorquage

Pascal JOUANNARD

Treuil

Jean-Pierre DEJARDIN

Instructeur

Peter ERIKSEN

Compétiteur

Christian VRANCKEN

Sécurité des vols





LES RESULTATS 2010

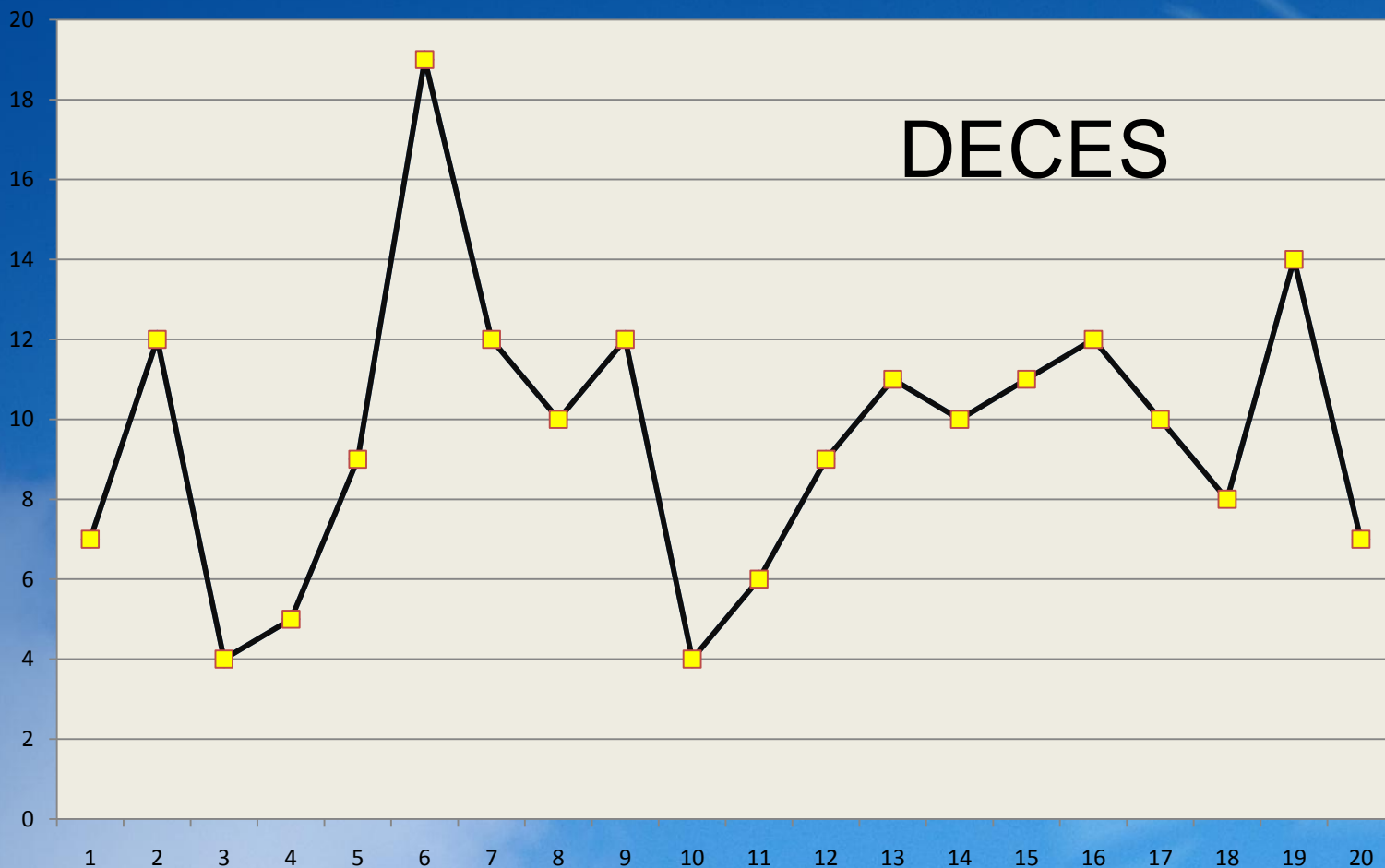
DECES : 7 dont 2 étrangers

BLESSES GRAVES : 2



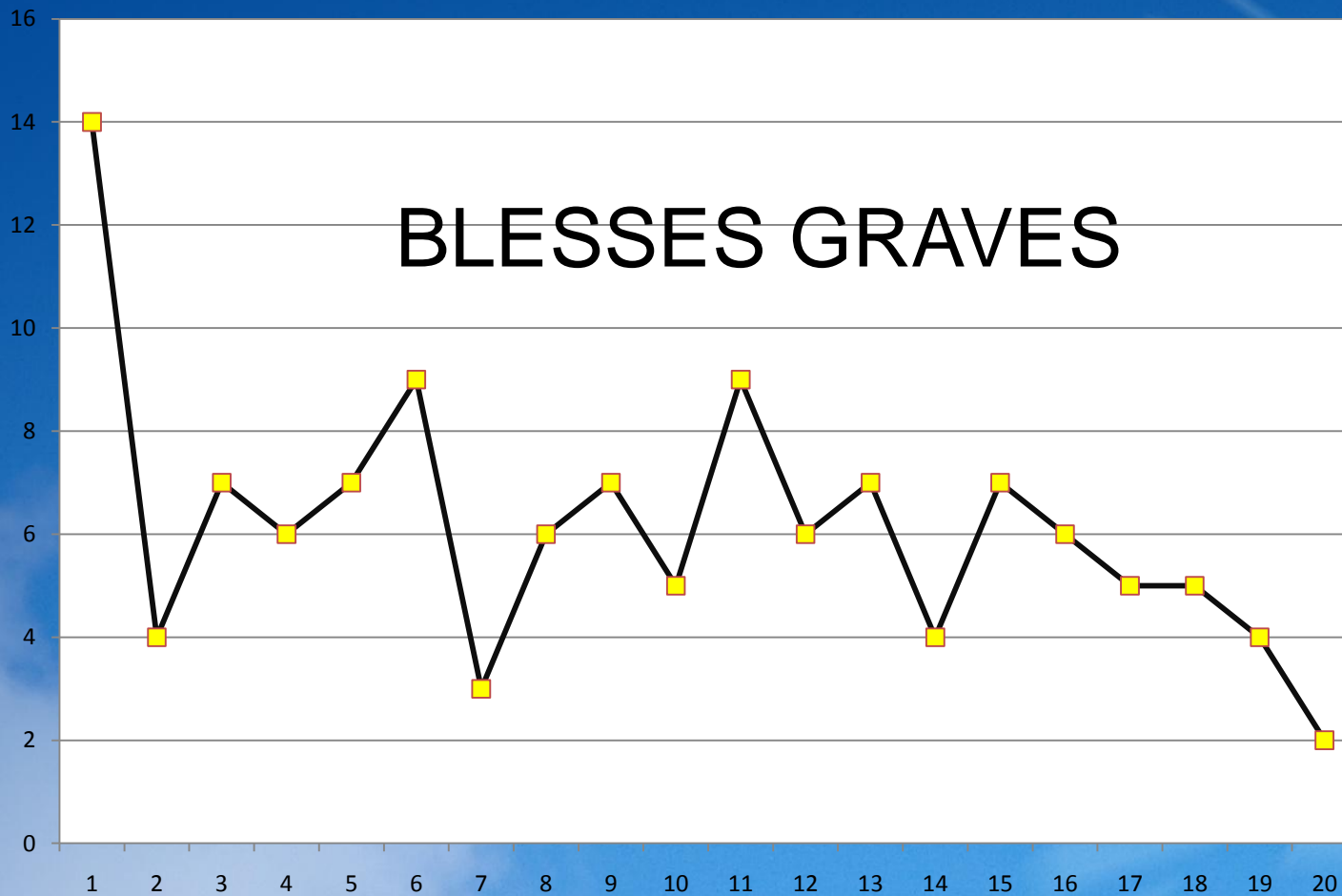


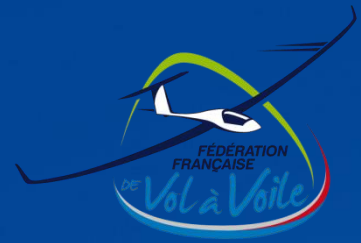
LES STATISTIQUES SUR 20 ANS





LES STATISTIQUES SUR 20 ANS





LES ACTIONS 2010

•LES REUNIONS

- ✓ LA DGAC (SYMPOSIUM SECURITE)
- ✓ CNFAS
- ✓ LE MOUVEMENT VOL A VOILE
 - St AUBAN
 - PARIS
 - BORDEAUX
- ✓ AUDITS CLUBS





LES ACTIONS 2010

- LE SITE INTERNET

- REXVaV amélioration du site





FFVSEC: Liste des REX Vol à Voile - Windows Internet Explorer provided by Compuware Corporation


http://www.isimages.com/ffvsec/FFVSEC/COMPLET/REX_Liste.cfm?ty=1

File Edit View Favorites Tools Help

Favorites Pixmapia - idée de cadeau, ...

Fédération Française de Vol à Voile FFVSEC: Liste des REX ...

Accueil Recherche Téléchargement Retours d'expérience Quitter


Statistiques

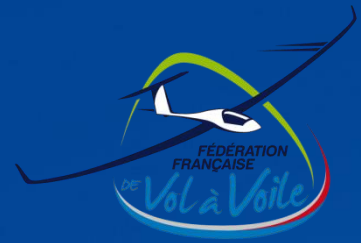
Liste des REX : Vol à Voile - Nb=43

Pour affiner votre sélection, choisissez une famille d'événements ou une phase de vol.

 Catégorie:

N°	DateVol	Description	Catégorie
Type : Vol à Voile			
4063	31/01/2011	Le premier jour du championnat régional, je monte mon planeur, un ASW22. Après cette opération, je ... lire la suite	Procédures
4086	21/10/2010	Pendant qu'il me remorque, le pilote du MS 893 se dirige vers un planeur en spirale. J'annonce à la ... lire la suite	Procédures
3737	21/10/2010	En stage depuis une semaine et ayant fait six treuillées dont certaines avec entrainements à la cass... lire la suite	Procédures
3535	30/08/2010	L'incident s'est produit lors du remorqué. Le planeur remorqué (Alliance 34) était piloté par un él... lire la suite	Vigilance
3324	18/08/2010	Application laborieuse de la procédure de remise en route du turbo. Après plusieurs essais à une ha... lire la suite	Procédures
3323	12/08/2010	Il s'agit d'un atterrissage en campagne préparé en paire. J'ai choisi le champ, fait le VERDO et dis... lire la suite	Vigilance
3288	09/08/2010	bonjour à tous, Hier premier incident au treuil neuf skylaunch(vent 240° 10KT).Après la montée init... lire la suite	Procédures
3466	03/08/2010	Quelques secondes après la fin de treuillage, la vernière avant s'est ouverte, les charnières se son... lire la suite	Procédures
3701	28/07/2010	Je fait un vol sur ce Janus à l'occasion d'un convoyage. Je suis seul à bord. Je connaît bien les J... lire la suite	Procédures
3236	20/07/2010	En retour de circuit AAT, pour ma part de 255 Kms, effectuées en 2H40 environ je m'annonce en arrivée... lire la suite	Domaine de vol
4084	12/07/2010	Dans ma visite pré vol instructeur, je ne faisais jamais le contrôle de la bonne fixation du manche ... lire la suite	Procédures
2992	10/07/2010	Discus2c, Le dossier est positionné à fond en avant. A 3 km de l'arrivée, déballastage. En touchan... lire la suite	Vigilance

Gmail - Boîte de réception FFVSEC: Liste des REX FFVSEC: Liste des REX Microsoft PowerPoint - F



LES ACTIONS 2010

• LES PUBLICATIONS PAR LE CNVV

- ✓ LIVRET DU LANCEMENT DE PLANEUR AU TREUIL
- ✓ TRYPTIQUE DES PROCEDURES







PROCEDURE TREUIL

Check-list CRI effectué

S DE SECURITE

- Pilotes attachés sangles serrées
- Parachute ajusté
- Aucun objet libre dans la cabine
- Aérofreins verrouillés
- Force et direction du vent VOA énoncée
- Personne devant
- Volume de treuillage libre
- Procédure interruption de treuillage énoncée
- Verrière fermée verrouillée, écope fermée
- Faire accrocher le câble au crochet treuil
- Main proche de la poignée de largage
- Ailes horizontales

CASSE DE CABLE POSSIBLE

- CONSCIENCE DE LA SITUATION
- DEGAGEMENT
- CONCENTRATION

LE PILOTE EST PRET

PROCEDURE RADIO

Check-list effectuée pilote prêt

PLANEUR **TREUIL, UN DUO, 2 PERSONNES 100 L**
Tu peux tendre le câble
 (type planeur, nombre de personnes, ballast)

TREUIL **UN DUO, 2 PERSONNES 100 L**
Je tends le câble. Treuillage immédiat à Saint-Auban (préciser le lieu).

Tension du câble

PLANEUR **TENDU**

TREUIL **TENDU**

DECOLLAGE IMMEDIAT

- Vérification après le largage**
- Trajectoire : choix de la vitesse réglage du compensateur
 - Aérofreins rentrés et verrouillés
 - Autonomie : prise en compte de ma hauteur
 - Secteur éloignement / retour vers la PTL
 - Train rentré et verrouillé

Le décollage au treuil en sécurité



Notes :





Le contenu de cette fiche a été volontairement simplifié.

Chaque plateforme a ses spécificités qui ne peuvent être développées ici.

Comprendre et appliquer ces règles simples devrait permettre d'éviter des accidents.

Ainsi le pilote doit se remémorer le contenu de cette fiche avant chaque treuillée.

Cet aide-mémoire n'est qu'un résumé de quelques conclusions du document «livret treuille».

Il est fortement conseillé à tous les pilotes de le lire.

ETAPE	DANGER	PREVENTIF/CORRECTIF
Roulage	Une aile touche le sol, le planeur effectue un tonneau ou un cheval de bois violent.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Démarrez la treuillée avec la main à proximité immédiate de la poignée de largage. ■ Si vous ne pouvez garder les ailes horizontales, larguez immédiatement.
Rotation	Décrochage/vrille pendant la rotation.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Maintenez une pente faible tant que vous n'atteignez pas votre vitesse minimale avec une accélération constante. ■ Assurez vous que votre rotation est souple, progressive, maîtrisée, et dure au moins 5 secondes. ■ N'ayez pas de mouvement en lacet pendant la rotation.
Montée	Décrochage ou atterrissage dur après un incident de treuillée à moins de 30 m.	<ul style="list-style-type: none"> ■ En cas d'incident, revenez immédiatement à une assiette à piquer. Il est crucial de réagir vite. ■ Ne sortez pas les AF tant que vous n'êtes pas à une assiette correcte, et à la VOA.
	Décrochage, vrille, ou atterrissage dur après un incident de treuillée.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Assiette à piquer ; pas de virage ni d'AF tant que vous n'êtes pas à la VOA. ■ Atterrissez devant si vous pouvez le faire en sécurité.
	Collision: <ul style="list-style-type: none"> ■ avec le sol (suite à TdP basse hauteur) ■ avec un obstacle en bout de piste (droit devant) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prévoyez plusieurs possibilités de prise de terrain avant le décollage.





LES ACTIONS 2011

• LES REUNIONS (elles continuent)

- ✓ LA DGAC
- ✓ CNFAS / IASA
 - ✓ Développement du REX dans toutes les Fédérations aéronautiques (CNFAS)
- ✓ LE MOUVEMENT VOL A VOILE
 - ✓ Réunions Montagne
 - ✓ Réunions Instructeurs





LES ACTIONS 2011

•LES PUBLICATIONS

- ✓ LIVRET SECURITE et PEDAGOGIE au SIMULATEUR
- ✓ LIVRET SECURITE PILOTAGE MONTAGNE





ET N'oubliez pas:

FAITES LA PROMOTION

DES REX VAV

DES REX EA

