

GROUPEMENT POUR LA SECURITE

**AVIATION  
CIVILE**

DEPARTEMENT NAVIGABILITE CERTIFICATION

72/78 Grande Rue - 92314 SEVRES CEDEX

---

**TELEFAX URGENT**

---

Emetteur (From): Fax: (+33) (0)1 46 90 48 48  
N°: 32/09/GSAC/NAPage : Nb of pages: 1 + 3  
Date : July 31, 2009

---

**Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées (To whom it may concerned)**

---


**Objet : Avis d'émission de l'AD urgente de l'EASA de référence 2009-0167-E**  
*(EASA Emergency AD 2009-0167-E issuing notice).***DG Flugzeugbau GmbH – Planeurs DG-100 et DG-200**  
**Commandes de vol – Tête de biellette du manche de pilotage – Inspection/Remplacement***DG Flugzeugbau GmbH - DG-100 and DG-200 Sailplanes  
Flight Controls - Control Column Rod End –  
Inspection/Replacement*

**Le présent fax signale l'émission de la Directive de Navigabilité EASA citée en objet ci-jointe.**

*This fax reports the issuing of the subject EASA AD and which is enclosed.*

**Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs concernés inscrits au registre français.**

*According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.*

<b>EASA</b>	<b>EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>
	<p><b>AD No.: 2009-0167-E</b></p> <p><b>Date: 30 July 2009</b></p> <p>Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.</p>
<p>This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].</p>	
<p><b>Type Approval Holder's Name:</b></p> <p>DG Flugzeugbau GmbH</p>	<p><b>Type/Model designation(s):</b></p> <p>DG-100 series and DG-200 series sailplanes</p>
<p>TCDS Number: LBA No. 301/SP and 323/SP</p>	
<p>Foreign AD: Not applicable</p>	
<p>Supersedure: None</p>	
<b>ATA 27</b>	<b>Flight Controls - Control Column Rod End - Inspection/Replacement</b>
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>DG Flugzeugbau GmbH.</p>
<p>Applicability:</p>	<p>DG-100 series and DG-200 series sailplanes, all serial numbers.</p>
<p>Reason:</p>	<p>During a pre-flight inspection of a DG-100 sailplane, a rod end of the aileron control push-rod at the control column was found broken. The investigation revealed that the broken rod end was made of machining steel as initially used in the first years at Glaser-Dirks. This new Airworthiness Directive (AD) mandates inspection and as necessary replacement of the control column rod ends with high-strength steel rod ends.</p>
<p>Effective Date:</p>	<p>03 August 2009</p>
<p>Required Action(s) and Compliance Time(s):</p>	<p>Required as indicated, unless accomplished previously:</p> <p>(1) Before further flight after the effective date of this AD, inspect the control column rod end in accordance with paragraph 1. of the instructions of DG-Flugzeugbau Technical Note (TN) No.301/25 initial issue or TN No.323/16 initial issue (thereafter named 'the Technical Notes').</p> <p>(1.1) If any discrepancy is found (crack, corrosion pits), before further flight replace the rod end with a high-strength steel rod end as</p>



	<p>instructed in paragraph 2. of the Technical Notes.</p> <p>Note: High-strength steel rod ends are identifiable by the presence of an etched X marking on their casing.</p> <p>(1.2) If no discrepancy is found, within 5 months after the effective date of this AD replace the control column rod end that does not show a X marking with a high-strength steel rod end as instructed in paragraph 2. of the Technical Notes.</p> <p><u>LIMITED PILOT-OWNER MAINTENANCE</u></p> <p>When/Where Part-M applies the requirements of this AD, can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.</p>
Ref. Publications:	<p>DG-Flugzeugbau Technical Notes No.301/25 and 323/16, both at initial issue dated 17 July 2009;</p> <p>The use of later approved revisions of these documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.</p>
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.</li> <li>2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.</li> <li>3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management &amp; Research Section, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu</li> <li>4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:</li> </ol> <p style="text-align: center;">           DG-Flugzeugbau GmbH            Otto Lilienthal Weg 2/Am Flugplatz            76646 Bruchsal            GERMANY            Tel.: +49 (0) 7251 3020-0 - Fax: +49 (0) 7251 3020-200         </p>

**TRADUCTION DE COURTOISIE**  
**de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2009-0167-E**

**1. MATERIELS CONCERNES :**

Les planeurs modèles DG-100 et DG-200, tous numéros de série.

**2. RAISON :**

Lors d'une inspection pré-vol d'un DG-100, la tête de la biellette de commande d'aileron au niveau du pied de manche a été trouvée cassée.

Les investigations ont révélé que la biellette cassée était de l'acier usiné utilisé dans les premières années chez Glaser-Dirks.

Cette AD exige l'inspection et si nécessaire le remplacement de la tête de biellette du pied de manche par une tête de biellette en acier haute-résistance.

**3. ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :**

Exigé comme indiqué, sauf si déjà accompli :

3.1. Avant le prochain, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette AD, inspecter le pied de manche selon les instructions du paragraphe 1 de la Note Technique No. 301/25 ou No. 323/16 à leur édition originale (par la suite nommées Notes Techniques).

3.1.1. Si un dommage est trouvé (craques, points de corrosion), avant le prochain vol, remplacer la tête de biellette du pied de manche par une tête de biellette en acier haute-résistance, selon les instructions du paragraphe 2 des Notes Techniques.

Nota : Les têtes de biellette en acier haute-résistance sont identifiables par la présence d'un X marqué sur leur corps.

3.1.2 Si aucun dommage n'est trouvé, dans les 5 mois, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette AD, remplacer les têtes de biellette du pied de manche qui ne sont pas marquées d'un X par des têtes de biellette en acier haute-résistance, selon les instructions du paragraphe 2 des Notes Techniques.

Entretien limitée par le pilote-proprétaire :

Si la Partie-M s'applique, les inspections exigées par cette AD peuvent être réalisées dans le cadre de l'entretien limité au pilote-proprétaire

**4. DOCUMENT DE REFERENCE :**

Note Technique de DG Flugzeugbau GmbH No. 301/25 et 323/16, à leur édition originale du 17 juillet 2009, ou toute révision ultérieure approuvée.

**5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

03 août 2009.